



Многофункциональное научно-исследовательское судно для комплексных исследовательских работ на шельфах и глубоководных частях Азовского, Черного и Каспийского морей.

Проектом переоборудования предусмотрено выполнение требований Международных конвенций для обеспечения заходов судна в зарубежные порты.

Судовая силовая установка состоит из двигателей Cummins, одного главного мощностью 441 кВт и двух бортовых вспомогательных мощностью 265 кВт и 280 кВт. Судовая электростанция состоит из трех дизель-генераторов мощностью 515 кВт, 110 кВт и 115 кВт.

Строительство судна осуществлено в городе Трабзон (Турция).

Длина габаритная, м	32,8
Длина между перпендикулярами, м	27,5
Ширина, м	11,15
Высота борта, м	3,325
Конструктивная осадка, м	2,5
Водоизмещение, т	267,39
Экипаж, чел.	11
Спецперсонал, чел.	14
Шпация, мм	400-450
Класс РМРС	КМ ★ R2 special purpose ship