



Назначение судна - перевозка пассажиров и автотранспорта на речных и озерных паромных переправах. Тип судна - однокорпусное с открытой автомобильной палубой и пассажирскими помещениями в корпусе. Вместимость судна 100 пассажиров, обеспеченных местами для сидения, 20 легковых автомобилей на палубе или 6 грузовых типа "КамАЗ" с полным грузом. Заезд и выезд осуществляется по носовой и кормовой аппарелям. В качестве двигателей установлены два дизеля МАН (Германия), мощностью по 250 кВт с частотой вращения 1800 об/мин, без редуктора, приводящие в действие две полноповоротные винто-рулевые колонки Ульстен-Аква-мастер фирмы Ролл-Ройс (Финляндия), с максимальной потребляемой мощностью 280 кВт. Судовая электростанция состоит из двух дизелей ДГР 1 50/1500 "Волга 50А1" мощностью по 50 кВт. Отопительный котел теплопроизводительностью 19 кВт. Предусмотрено 6 спальных мест для экипажа. Спасательное устройство включает 6 плотов ПСН-20МК.

Длина наибольшая, м	40,6
Ширина, м	11
Высота борта, м	3,7
Осадка по КВЛ, м	1,5
Водоизмещение в полном грузу, т	483
Дедвейт, т	143
Скорость, км/ч	17
Класс РРР	✠ М 3,0 (лед 30) А
Количество перевозимых автомобилей	6 грузовых типа "КамАЗ" или 20 легковых
Количество пассажиров, чел.	100