



**Тип судна** – аппаратная несамоходная баржа-площадка

**Назначение судна** – перевозка минерально-строительных грузов с погрузкой и разгрузкой кранами с грейферами грузоподъемностью до 16 т, тарно-штучных грузов, в том числе негабаритных грузов, опасных грузов в заводской таре или контейнерах, а также автотракторной техники с топливом в баках с нагрузкой на ось до 16 т и полной массой гусеничной техники до 70 т.

**Максимально допустимая грузоподъемность при перевозке опасных грузов** – 2500 т.

**Класс судна** – ❄ М-СП 3,5 (лед 30).

Баржа-площадка снабжена кормовым устройством для толкания на внутренних водных путях и носовым буксирным устройством для буксировки в морских районах.

**Условия эксплуатации** – расчетная температура наружного воздуха – 10°С до +40°С, температура воды от 0°С до +25°С соответственно.

Длина, м.	92,23
Ширина, м.	14,5
Высота борта, м.	4,5
Осадка по ЛГВЛ Т, м. (в бассейнах разряда «М», «О-ПР», «М-ПР» и «М-СП»)	2,74
Грузоподъемность, т. (в бассейнах разряда «М», «О-ПР», «М-ПР» и «М-СП»)	2500
Осадка по ЛГВЛ Т, м. (в бассейнах разряда «Л», «Р» и «О»)	3,2
Грузоподъемность, т. (в бассейнах разряда «Л», «Р» и «О»)	3000
Водоизмещение порожнем, т.	772
Размеры грузовой палубы, м.	12,0x79,95