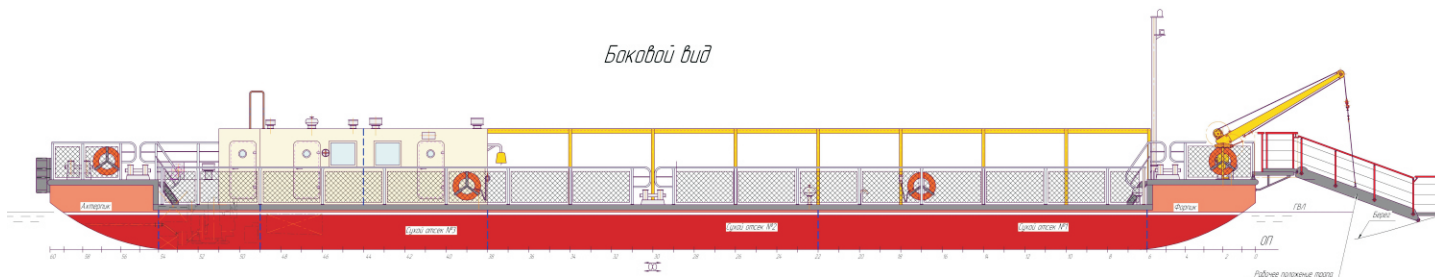


Боковой вид



Главная палуба  
(тент условно не показан)



Для баржи "Т-101" пр. 183ВМ выполнен проект обновления на уровень У2 и переоборудования в пассажирское несамоходное судно.

Обновление судна в составе проекта переоборудования выполняется в связи с требованием Российского Речного Регистра для судов старше 25 лет.

Тип судна до переоборудования - металлическая несамоходная баржа-площадка грузоподъемностью 200 т с жилой надстройкой и рулевой рубкой, с баком и ютом.

Назначение - перевозка минерально-строительных материалов на открытой палубе.

Тип судна после переоборудования - несамоходное однопалубное судно с надстройкой в корме, с баком и ютом, оборудованное счальным устройством для толкания.

Назначение - судно предназначено для перевозки пассажиров.

В рамках переоборудования на главной палубе в районе 6-45 шп. для пассажиров установлены кресла, диваны и столы, на палубе уложен деревянный настил, в районе 6-38 шп. установлен тент на металлическом каркасе.

В помещении надстройки размещены салон, помещение для подогрева пищи, кладовая, душевая, санузлы.

Для доступа с главной палубы на палубу бака установлены два наклонных трапа шириной 800 мм.

Для схода на берег на носовом транце установлен забортный трап шириной 600 мм, для работ по спуску и подъему которого установлена кран-балка с ручной лебедкой.

Длина расчетная, м	35,0
Ширина расчетная, м	7,5
Осадка при водоизмещении 256,7, м	1,04
Пассажировместимость, чел	82
Высота борта, м	1,3
Класс Российского Речного Регистра	"*Р 1,2"