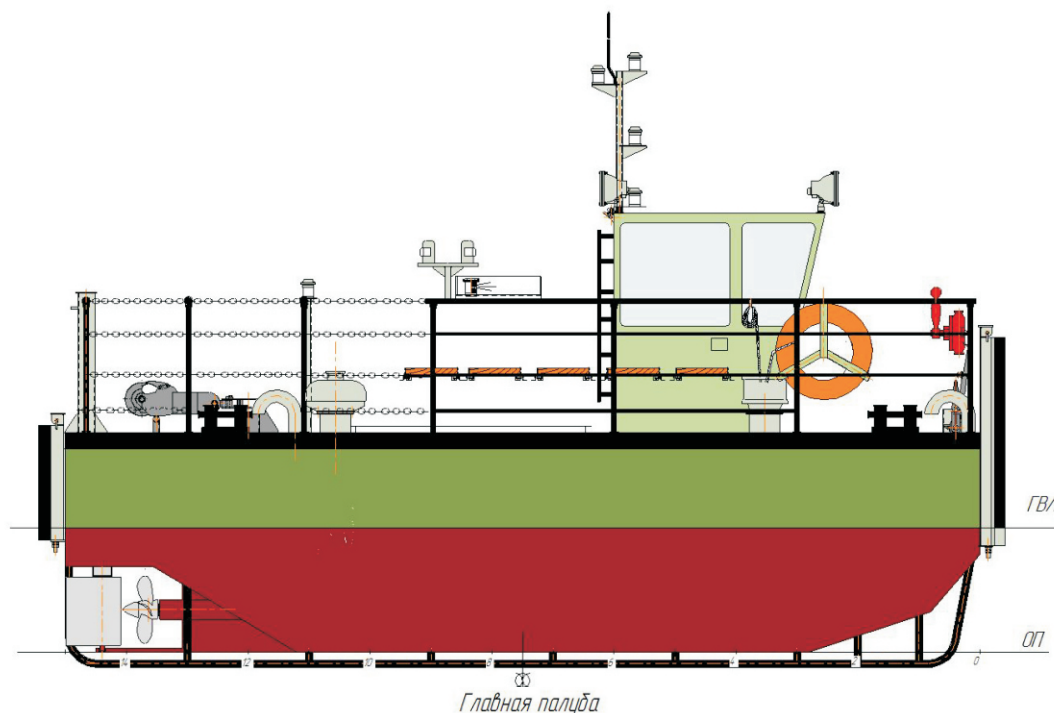
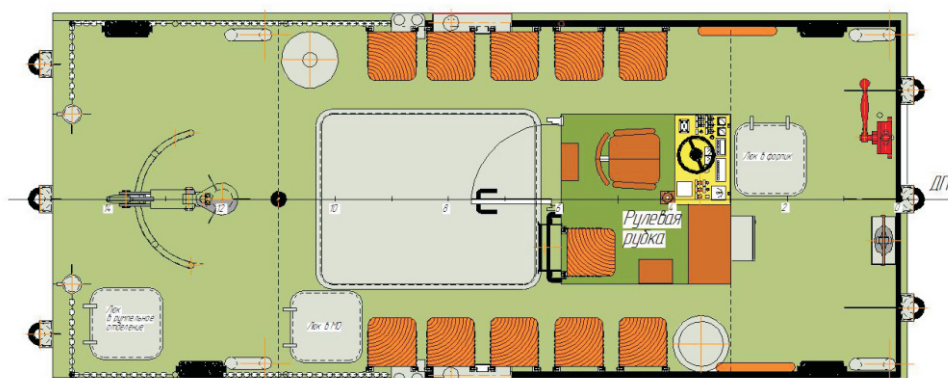


Боковой вид



Главная палуба



Назначение буксирно-моторного катера - осуществление перемещений плавучих землесосных снарядов к точкам подключения по мере разработки хвостов, а также выполнение различных вспомогательных операций по обслуживанию упомянутых землесосных снарядов, связанных с перевозкой их персонала, запасных частей, узлов и агрегатов на берег и обратно.

Автономность плавания по запасам, запасам топлива и масла - 8 часов. Спецперсонал - 10 чел. Скорость судна при осадке 0,92 м, при использовании на гребном валу мощности 132 кВт, на тихой воде - 12 км/ч. Остойчивость неповрежденного судна обеспечивается при всех эксплуатационных вариантах загрузки в соответствии с классом и назначением судна. Корпус судна по длине разделен на отсеки переборками: форпик - нос, машинное отделение, румпельное отделение.

В носовой оконечности расположены: якорь, кнехты, сходной люк в форпик, вентиляционные гуськи.

В кормовой оконечности расположены: буксирный гак, кнехты, сходной люк румпельного отделения, вентиляционные гуськи.

Для подъема судна на берег волоком и спуска его в воду предусмотрены полозья.

На судне устанавливается один руль обтекаемый балансирный подвесной с нижней опорой на пятке ахтерштевня с площадью 0,25 м². Судно снабжается двумя станковыми якорем типа Холла К15 массой 15 кг.

Главный двигатель ЯМЗ-238М2бр/бг оборудуется системой автоматики и аварийно-предупредительной сигнализации типа «Волна-1.02-Г26-1».

Длина расчетная, м	7,5
Ширина, м	3,15
Высота борта, м	1,8
Осадка в грузу, м	0,92
Водоизмещение при осадке 0,92м ,т	17,51

Спецперсонал, чел	10
Мощность главного двигателя, кВт	132
Экипаж, чел	1
Скорость, км/ч	12
Грузоподъемность, т	2,0