



Тип судна – самоходное, стальное, цельносварное, однопалубное буксирное судно, с двухвальной установкой, с надстройкой на главной палубе и машинным отделением в кормовой части судна.

Назначение судна – линейная буксировка судов на гаке и буксирной лебедке.

Для выполнения буксировочных работ буксирное устройство снабжается:

- буксирной лебедкой ЛБЯШ 50/150-380-31 ТУ212РСФСР 235-90 с тяговым усилием 5-15 тс;
- буксирным гаком с номинальным тяговым усилием 10 тс АЕИУ.364266.019 ТУ;
- стальным буксирным канатом диаметром 31,0 мм длиной 150 м с разрывным усилием 475 кН-на, расположенным на лебедке.

Класс судна – *Р 1,2.

Длина, м.	24,5
Ширина, м.	6
Высота борта, м.	2,7
Осадка, м.	1,03
Мощность главных двигателей, кВт.	2x298
Скорость свободного хода без веза, км/ч.	19,6
Скорость состава (буксир+баржа)	15,4
Экипаж, чел.	5
Тяга на гаке, тс.	10