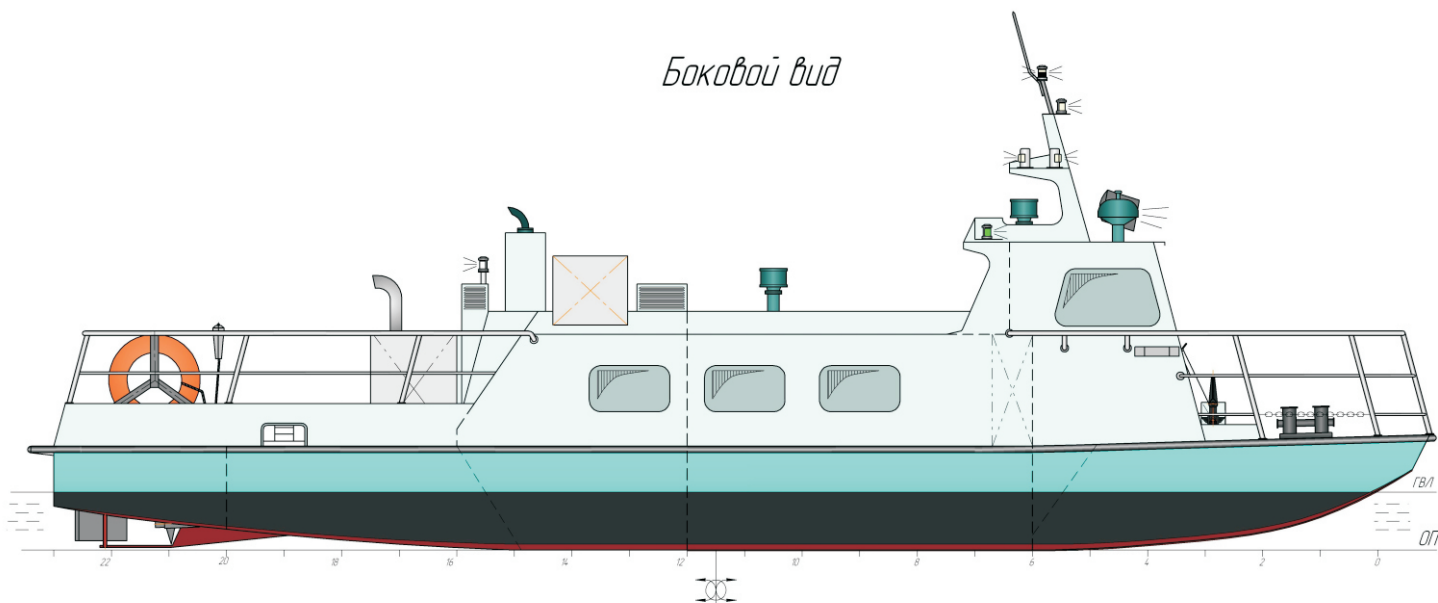
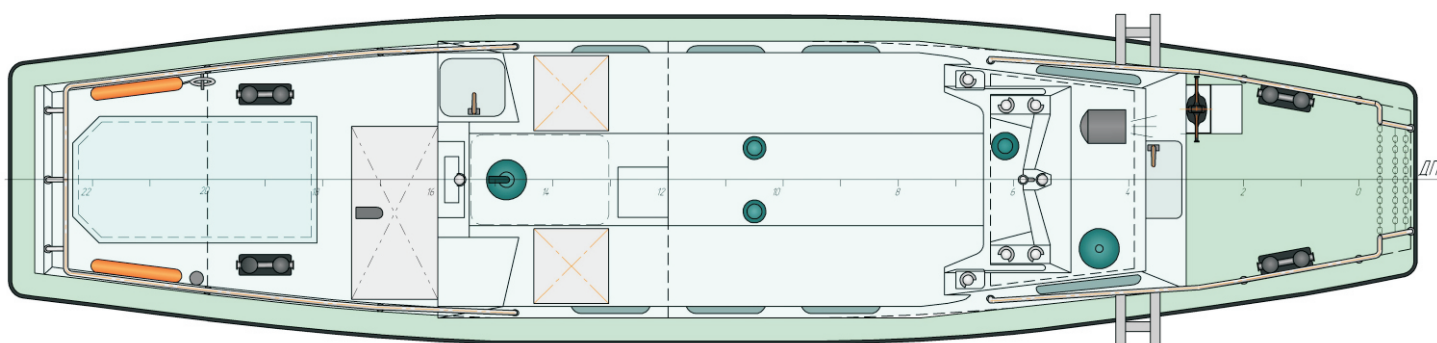


Боковой вид



Вид сверху



Тип судна – промерный катер. Судно предназначено для выполнения промерных работ на акваториях рек и озер.

Самоходное стальное однопалубное судно с надстройкой и рубкой на главной палубе и кормовым расположением машинного отделения.

Формула класса по ГИМС – 1/4 (2) 7 /40, предусмотрена возможность переклассификации на класс *Р 1,2 Российского Речного Регистра судоходства.

В качестве главной энергетической установки устанавливается главный судовой дизель с реверс-редуктором ДРР-Д243С.

В качестве источника электроэнергии на судне на главной палубе устанавливается дизель-генератор Вепрь АДА 10-230ТЯ.

Для выполнения промерных и гидрографических работ на судне устанавливается автоматический промерный комплекс в составе: судового навигационного приемника СНС ГЛОНАСС/GPS; аппаратуры выработки корректирующей информации СНС ГЛОНАСС/GPS; радиомодема; станции ИГБО (интерферометр бокового обзора); эхолота; радиостанции, обеспечивающей работу промерного комплекса; бортового компьютера.

Длина габаритная, м	12,23
Длина между перпендикулярами, м	11,50
Ширина по КВЛ, м	2,40
Высота борта на миделе, м	0,90
Осадка в грузу, м	0,50
Водоизмещение по грузовой марке, т	9,48
Экипаж и изыскательно-руслевая партия (ИРП), чел	7
Скорость хода, км/ч	16