

Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
129 160849	Зам. 3.04.07		

Изм. Лист	№ документа	Подпись	Дата
Разраб.	Терещенко	<i>Терещенко</i>	26.05.07
Проверил	Цимбал	<i>Цимбал</i>	26.05.2007
Н. контр.	Батрук	<i>Батрук</i>	26.05.2007
Утвердил	Цимбал	<i>Цимбал</i>	26.05.2007

т/х «Московский-20»

P5148A-020-002

Пояснительная записка

Литера	Лист	Листов
	1	4

ОАО «Ростовское
ЦПКБ «Сталь»»

ПРИНЯТО К СВЕДЕНИЮ
 Доно-Кубанским филиалом
 Российского Реяного Регистра
 Письмо № 2109-211-445
 от 28.06.2007
 Зам. директора Малых

Малых

1 Общие положения

1.1 Данный проект по переоборудованию помещений и установки тентов на крыше надстройки т/х «Московский-20» пр. 81080 выполнен по желанию судовладельца.

Чертеж общего расположения – Р5148А-020-001.

1.2 В трюме переоборудуются следующие помещения: в районе 18-20 шп. (Пр.Б) – демонтаж трапа; в районе 23-32 шп. – разделение пассажирского салона на 4 каюты; в районе 32-37 шп. – демонтаж трапа и установка выгородки кладовой.

1.3 На главной палубе: в районе 18-20 шп. оборудуется сан. блок; в пассажирском салоне 24-34 шп. устанавливается барная стойка; в районе 34-37 шп. (ЛБ) – душевая переоборудуется в буфет, по Пр.Б – сан. блок переоборудуется в кладовую; в районе 37-40 шп. выгораживается тамбур.

1.4 На крыше надстройки устанавливается тент в районе 20-42 шп. и 48-58 шп.

1.5 В пассажирских салонах окна меняются на пакетные металлопластиковые.

					Р5148А-020-002	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		2

2 Переоборудование помещений

2.1 Переоборудование тамбура трапа в районе 18-20 шп. (чертеж Р5148А-021-001).

Трап демонтируется, главная палуба зашивается, помещение кладовой совмещается с бывшим тамбуром трапа. Получившееся помещение 14-20 шп. – каюта на 1 человека. Для доступа в носовые помещения в переборке 20 шп. устанавливается водогазонепроницаемая клинкетная горизонтальная дверь с ручным гидравлическим приводом. Управление двери – с главной палубы. Лифт для доставки продуктов переоборудуется в аварийный выход из камбуза (устанавливается вертикальный трап). В трюме выход выгораживается, устанавливается самозакрывающаяся дверь.

2.2 Установка выгородок для кают в районе 23-32 шп. (чертеж Р5148А-023-002).

Помещение пассажирского салона делится на 4 двухместные каюты с коридором. Устанавливаются выгородки из алюминиевого каркаса (швеллер 45х40х3 ГОСТ 13623-90), которые зашиваются теплозвукоизоляционными плитами «Изотерм» и декоративными панелями («Fine Line»). Двери в каюты деревянные с выбивными филенками 500х400.

2.3 Новые помещения в районе 32-37 шп. (чертеж Р5148А-021-002).

По ЛБ трап демонтируется, тамбур трапа совмещается с кладовой, получившееся помещение оборудуется в сан. блок. Устанавливается деревянная дверь с вентиляционной решеткой. По Пр.Б выгораживается кладовая.

На главной палубе в районе 32-37 шп. по ЛБ душевая и тамбур трапа переоборудуются в буфет. Для сообщения с пассажирским салоном 24-34 шп. в переборке 34 шп. делается окно-раздаточная.

2.4 Изоляция новых помещений (чертеж Р5148А-023-003).

Все новые помещения изолируются теплозвукоизоляционными плитами «Изотерм», отделочными панелями «Fine Line». Палубная зашивка – керамическая плитка, либо линолеум гомогенный «Судалин». Подволоок – плиты «Изотерм» и панели пластиковые «Слотекс».

Все изоляционно-отделочные материалы имеют одобрение Российского Речного Регистра.

2.5 Установка тентов на крыше надстройки (чертеж Р5148А-023-001).

На крыше надстройки устанавливаются сиденья для пассажиров и тент.

Каркас для тентов изготавливается из квадратной трубы 50х50х5-10 ГОСТ 8639-82. Вертикальные стойки устанавливаются в плоскости стоек существующего леерного ог-

					Р5148А-020-002	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		3

раждения и фальшборта. Полотно тента – водонепроницаемый материал (выбирается судовладельцем).

В районе 22-37 шп. существующее леерное ограждение (в средней части крыши надстройки) частично удаляется для прохода пассажиров к сиденьям.

В районе 48-59 шп. на существующее леерное ограждение устанавливаются защитные сетки.

2.6 В районе 48-56 шп. на «крыльях» крыши надстройки устанавливаются шесть спасательных плотов (ПСВ-25) вместимостью 25 человек каждый (существующие спасательные плоты демонтируются).

					P5148A-020-002	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		4