



Судно спроектировано в соответствии с руководством Р003-2003 Российского Речного Регистра. Строительство судна осуществлено с использованием элементов бывшего в эксплуатации судна пр. 722-У. Тип судна - самоходное, стальное двухвинтовое однопалубное судно с двухъярусной надстройкой, с машинным отделением в средней части.

В качестве главной энергетической установки в МО устанавливаются два дизель-редукторных агрегата, состоящих из двух дизелей SNF 160, мощностью 114 кВт, частотой вращения 2500 об/мин и редукторов ТМ-200 с передаточным числом 4,48. В состав рулевого устройства входят движительно-рулевой комплекс и электрогидравлическая рулевая машина со вспомогательным рулевым приводом модели S2-17-1-35 канадской фирмы "JASTRAM", с системой управления и АПС, с 4.2. Для повышения маневренности судна в районе 4-5 шп. устанавливается носовое подруливающее устройство с электроприводом Dimenstation TAC23, авторулевым типа АРН 3000 фирмы "НАВИС".

Длина наибольшая, м	28,55
Длина между перпендикулярами, м	24,7
Ширина расчетная, м	6,6
Высота борта, м	3
Осадка, м	1,89
Водоизмещение, т	153,34
Скорость, узл.	10,5
Класс РРР	✠М-СП,3,5