



**Архитектурно-конструктивный тип** – секционно-разборное сооружение понтонного типа, состоящее из двух звеньев, одного берегового левого и одного выводного правого. Каждое звено состоит из отдельных плавучих понтонов, объединенных между собой верхним пролетным строением.

**Назначение** – наплавной мост предназначен для двухстороннего в одну полосу круглосуточного движения легкового автотранспорта, грузовых, пассажирских и грузопассажирских автотранспортных средств, допускаемой массой единицы 32 т., с допускаемой единовременной нагрузкой на мост 80 т., двухстороннего движения пешеходов, а также периодический круглосуточный пропуск судов и плавучих средств в навигационный период.

Для возможности открытия судового хода, выводное звено оборудуется встроенным в конструкцию моста движителем, который представляет из себя систему электрических лебедок и роликов, тросы которых закреплены на противоположных берегах, позволяющим осуществлять пропуск судов без использования сторонних средств. Береговые аппараты оборудованы электрическим приводом подъема/опускания.

**Место установки наплавного моста** - р. Дон на автомобильной дороге М «Дон»-Богучар-Петропавловка в Богучарском муниципальном районе Воронежской области.

**Класс наплавного моста** - \* Р 1,2 III.

Длина, м.	146	Высота борта, м.	1,1
Длина (между урезами воды), м.	133,8	Осадка порожнем, м.	0,56
Ширина габаритная, м.	14,3	Водоизмещение порожнем, т.	726
Ширина пролетного строения, м.	9,1	Допуск. масса автотранспорта, т.	32
Ширина проезжей части, м.	7,2	Длина выводного звена, м.	64,65
Ширина пешеходной дорожки, м.	2x0,75	Категория автодороги	IV