

Содержание

Введение.....	3
1 Общая часть	3
1.1 Главные размерения и основные данные судна	3
1.2 Описание судна	3
2 Общесудовая часть.....	4
3 Корпус ((RDB 66.18-021-002)	4
4 Судовые устройства и дельные вещи	5
4.1 Судовые устройства.....	5
4.1.1 Якорное устройство (RDB 66.18-022-002)	5
4.1.2 Швартовное и буксирное устройства (RDB 66.18-022-005).....	5
4.1.3 Мачтовое устройство (RDB 66.18-022-004)	6
4.1.4 Сигнальные средства (RDB 66.18-022-003)	6
4.2 Дельные вещи.....	6
5 Системы.....	6
5.1 Система осушения. Измерительные трубы (RDB 66.18-512-001)	6
5.2 Система вентиляции	7

Введение

Настоящая спецификация разработана в составе технической документации проекта RDB 66.18 для несамоходной баржи-площадки Т-1001 пр.562Ш на переклассификацию с класса « ✖ Р 1,2» на класс « ✖ О 2,0» с обновлением судна на уровень У2 в соответствии с Руководством Р.002-2010 «Обновление судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания».

Документацией предусмотрено восстановление общей прочности корпуса и местной прочности наружной обшивки и балок набора до уровня, рекомендованного требованиями раздела 2 Руководства Р.002-2010 на уровень У2. При дефектации корпуса проведена полистовая дефектация, так как возраст судна более 25 лет.

1 Общая часть

1.1 Главные размерения и основные данные судна

Длина расчетная, $L_{\perp\perp}$, м.....	67,8
Ширина, В, м.....	14,0
Высота борта на миделе, Н, м.....	2,0
Грузоподъемность, т.....	1000
Водоизмещение по грузовую марку, т.....	1214
Осадка в грузу, Т, м.....	1,55

1.2 Описание судна

Название судна	Т-1001
Дата и место постройки	1967г. Шиморский СРЗ
Порт приписки	г. Пермь
Тип судна	баржа-площадка
Назначение	Перевозка строительных материалов, металлов, сыпучих грузов, не боящихся подмочки

Класс судна

« ✕О 2,0» РРР

Район плавания

В соответствии с классом

2 Общесудовая часть

2.1 Проверка выполнялась в соответствии с указаниями п.2.5 Руководства Р.002-2010 «Обновление судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания» в расчете общей прочности (RDB 66.18-021-005). Проверка показала, что общая прочность корпуса судна удовлетворяет требованиям Правил, напряжения в крайних связях эквивалентного бруса не превышают допускаемых значений, предельный момент корпуса судна превышает расчетный момент, определенный с учетом коэффициента запаса прочности, требуемого для обновляемого судна. Фактический коэффициент запаса прочности $K=1,53$.

2.2 Расчёт фактической местной прочности (RDB 66.18-021-003) выполнен в соответствии с Правилами классификации и постройки судов внутреннего плавания (ПСВП) т.2, ч.1, изд.2008 г., с учетом требований Руководства Р.002-2010. Оценка местной прочности корпуса судна выполнена путем сравнения допускаемых толщин, моментов сопротивления и площадей поперечного сечения связей корпуса. По результатам расчета требуется замена ряда листов наружной обшивки в носовой оконечности и средней части судна, настила палубы в районе грузовой площадки, подкрепление флоров в носовой оконечности.

2.3 Леерное ограждение, фальшборт, привальный брус при переклассификации сохраняются существующие. После проведения дефектации в соответствии с требованиями Руководства Р.002.-2010 определяется необходимость замены, либо ремонта.

3 Корпус ((RDB 66.18-021-002)

3.1 По результатам расчета прочности RDB 66.18-021-003 и дефектации требуется замена наружной обшивки корпуса на толщину 6 мм.

					RDB 66.18-020-004	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		4

3.2 Требуется замена продольной переборки: в районе с 13 шп. по 97 шп. нижний пояс на толщину 6 мм, верхний пояс – на толщину 7 мм. В районе с 97 шп. по 113 шп. – на толщину 6 мм.

3.3 Требуется замена поперечных переборок : на 9 шп. и 105 шп. на толщину 6 мм; на 41 шп. и 73 шп. верхний пояс – на толщину 7 мм, нижний пояс – на толщину 6 мм.

3.4 Требуется замена палубы: с 0 шп. по 9 шп. и с 105 шп. по 113 шп. на толщину 6 мм, зоны грузовой площадки с 13 шп. по 97 шп. – на толщину 8 мм.

4 Судовые устройства и дельные вещи

4.1 Судовые устройства

4.1.1 Якорное устройство (RDB 66.18-022-002)

Якорное устройство сохраняется существующее, подлежит ремонту. Ремонт выполняется по результатам дефектации устройства в соответствии с указаниями п.13.3 , табл. 3.2.1 Руководства Р.002-2010.

4.1.2 Швартовное и буксирное устройства (RDB 66.18-022-005)

Швартовное устройство сохраняется по результатам дефектации существующее.

Буксирное устройство демонтируется, в связи с заменой листов настила палубы в носовой и кормовой оконечностях. Буксирные кнехты подлежат замене.

Устанавливаются новые буксирные кнехты в корме по ДП в районе 109-112 шп. и в носу в районе 3-6 шп.

На носовом фальшборте устанавливаются две киповые планки типа П-150 правая и левая по ОСТ 5Р.2183-76 в районе 1-2 шп.

					RDB 66.18-020-004	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		5

4.1.3 Мачтовое устройство (RDB 66.18-022-004)

На судне устанавливаются съемная мачта для несения сигнальных огней по ДП в районе 11 шп. и съемная стойка в районе 105 шп. по ДП, существующие мачта и стойка демонтируются.

4.1.4 Сигнальные средства (RDB 66.18-022-003)

Сигнальные средства соответствуют требованиям Правил, дополнительных сигнальных средств не требуется.

Необходимая замена сигнальных средств определяется по результатам дефектации фонарей.

4.2 Дельные вещи

Имеющиеся на судне горловины и вертикальные трапы для доступа в сухие отсеки сохраняются. Необходимая замена дельных вещей – по результатам дефектации.

5 Системы

5.1 Система осушения. Измерительные трубы (RDB 66.18-512-001)

Система осушения предназначена для осушения отсеков трюма баржи.

Для осушения любого сухого отсека используются два переносные водоструйные осушительные эжекторы ВЭЖ – 25 производительностью 25 м³/ч при давлении 0,7МПа, один – основной, второй – резервный.

Каждый отсек оборудуется двумя осушительными трубами DN65, установленными внутри отсека от палубы до днища. Осушительная труба на палубе заканчивается палубной втулкой.

При помощи ввертного колена всасывающий патрубок эжектора присоединяется на каждую осушительную трубу. Вода отводится через гибкий рукав DN100 длиной 25 м и переходной патрубок за борт. Рабочая вода с помощью гибкого рукава DN50 подводится к эжектору от пожарного буксира

					RDB 66.18-020-004	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		6

или судна-обеспечения. При необходимости осушения отсеков более 20 м от буксира, соединяются два и более рукава.

Измерение уровня жидкости в сухих отсеках выполняется через осушительную трубу, нижний конец которой имеет прорези и приварную заглушку. Измерение выполняется складным футштоком.

5.2 Система вентиляции

Проект переклассификации не предусматривает выгородку новых отсеков, в связи с чем, вентиляция сохраняется существующая.

Необходимость замены отдельных элементов системы вентиляции определяется по результату дефектации.

					RDB 66.18-020-004	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		7