



Наплавной мост предназначен для двухстороннего движения в одну полосу легкового автотранспорта, одностороннего регулируемого движения грузовых и грузопассажирских автотранспортных средств допускаемой массой 32 т и двухстороннего движения пешеходов.

Класс Регистра – Ф Л (наплавной мост).

Эксплуатация моста предусмотрена при температуре воздуха от -10°C до +40°C.

В ледовых условиях эксплуатация моста не предусматривается.

Наплавной мост представляет собой секционно-разборное сооружение pontонного типа, состоящее из отдельных звеньев соединенных шарнирными замками. Звено состоит из отдельных плавучих pontонов, объединенных между собой верхним пролетным строением при помощи болтового соединения.

Пролетное строение разделяется колесоотбой на проезжую часть и две пешеходные дорожки.

По длине моста установлены колесоотбой, леерное ограждение, мачты освещения, швартовно-буксирное устройство, спасательные круги.

По низовой части относительно течения воды установлены на стойках сигнально-отличительные огни.

По концам моста установлены светофоры, а также аппараты с приводом подъема/опускания.

Для раскрепления моста в месте эксплуатации предусмотрены якорные оттяжки к береговым "мертвым" якорям.

#### Технические характеристики моста:

Длина, м	350,0
Ширина, м	13,0
Ширина пролетного строения, м	6,5
Ширина проезжей части, м	4,5
Ширина пешеходной дорожки, м	2,0 x 0,75
Высота борта, м	1,1
Осадка в грузу, м	0,5
Осадка порожнем, м	0,34
Водоизмещение при осадке T=0,5 м, т	703,86
Водоизмещение при осадке T=0,34 м, т	671,86