



Стойечное плавобщезитие СПС-300 проекта RDB 62.01 предназначено для временного круглогодичного проживания, питания, обслуживания и отдыха работников строительных организаций и обслуживающего персонала, работающих по вахтовому методу в условиях северных территорий.

Корпус судна имеет упрощенные обводы, прямые борта, транцы и подзоры в носовой и кормовой оконечностях. На корпусе установлена надстройка, состоящая из 3-х ярусов и двускатной крыши с подкрышевым пространством.

Судно оборудовано каютами для одновременного проживания 335 человек. Предусмотрена возможность трансформации 2-х местных кают в 4-х местные с увеличением пассажироместимости до 440 человек. Автономность судна по топливу и запасам продуктов – 30 суток. На судне установлены две станции подготовки воды питьевого качества из заборной "Technisomar STDC SY 4500", обеспечивающие неограниченную автономность по воде. Две станции очистки сточных вод "EVAC MBR 40C" и "EVAC MBR 240C", обеспечивают неограниченную автономность по хозяйственно-бытовым стокам. Инсинератор для сжигания мусора, шлама, пищевых отходов "TEAMTEC GS 1000CRSX" обеспечивает неограниченную автономность по запасам мусора.

Судовая электростанция состоит из 3-х дизель-генераторов Caterpillar 3512B мощностью 1200 кВт каждый и аварийного ДГ Caterpillar C18 мощностью 275 кВт.

Из за отсутствия в регионе предполагаемой эксплуатации радиосвязи речного диапазона, на судне дополнительно установлено радиооборудование морского диапазона для связи с судами и берегом.

Судно оборудовано системой IP телевидения типа "VINGTOR", локальной компьютерной сетью с размещением на судне достаточного количества точек доступа к интернету типа Wi-Fi, телефонной связью, командно-трансляционной аппаратурой, системой видеонаблюдения.

На судне предусматриваются швартовное, буксирное, грузовые устройства, сигнально-отличительные огни, системы вентиляции и кондиционирования воздуха в соответствии с требованиями Правил РРР и Роспотребнадзора России. Судно снабжено спасательными кругами и спасательными жилетами. Судно соответствует повышенным стандартам экологической и пожарной безопасности.

Класс Российского Речного Регистра	✳ М-Пр 2,5 (лед 40)
Длина наибольшая, м	100,5
Длина расчетная, м	100,1
Ширина, м	16,0
Высота борта, м	4,5
Осадка по грузовую ватерлинию, м	1,78
Пассажироместимость, чел	335
Водоизмещение полное, т	2736,0