



Назначение судна - бункеровка двумя видами топлива (мазут и дизельное топливо). Судно оборудовано вторым дном и вторыми бортами. При дооборудовании корпуса изменены грузовая система, система вентиляции, система подогрева груза, система задвижек, балластно-осушительная система. Установлены новые системы по контролю температуры "Термодат 21С", система АПС по уровню заполнения танков "TSS/ALARM", система газоанализа STM-10 в насосном отделении. Внесены изменения в схемы основного и аварийного освещения. Установлены кормовая спасательная шлюпка свободнопадающая, дежурная шлюпка и спасательный плот.

Параметры судна	До переоборудования	После переоборудования
Длина наибольшая, м	77,53	77,53
Ширина, м	14	14
Высота борта, м	6,5	6,5
Осадка по ЛГВЛ, м	5,4	4,79
Водоизмещение, м/куб	4441	3885,97
Грузоподъемность, т	3233,8	2427,53
Дедвейт, т	3389	2657,97
Скорость, узл.	10	10
Класс РМРС	Л2 ★ III танкер (>60) (ОРП)	КМ ★ ice3 R2 oil tanker