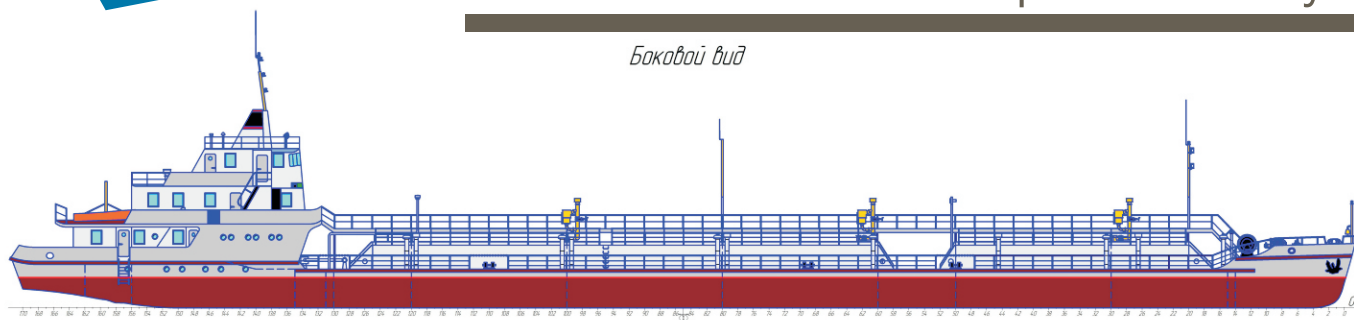


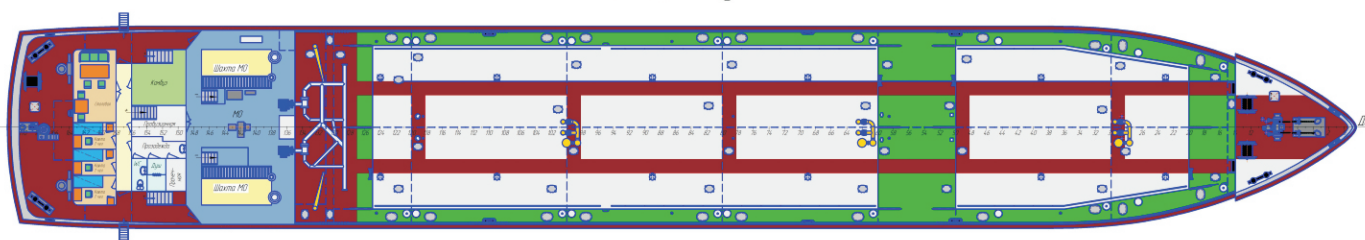
Боковой вид



Шлюпочная палуба и переходной мостик
Носовая мачта не показана



Главная палуба



Назначение судна - перевозка нефтепродуктов, не требующих подогрева, без ограничения по температуре вспышки. В частности, перевозка бензина, авиационного и дизельного топлива.

Судно дооборудовано вторым дном, вторыми бортами для повышения уровня экологической безопасности при эксплуатации судна по прямому назначению, согласно Техническому регламенту.

Для сохранения грузоподъемности формируется тронковая палуба.

При дооборудовании корпуса судна вносятся изменения в существующие системы: грузовую, газоотводную, воздушных и измерительных труб, осушительную, водопенотушения, вентиляции.

Судно дооборудуется осушительной системой, системой воздушных и измерительных труб для образованных сухих отсеков.

Для обеспечения доступа во вновь образованные отсеки устанавливаются дополнительные трапы, горловины и крышки. На тронковой палубе для безопасности устанавливается леерное ограждение.

Параметры судна	До переоборудования	После переоборудования
Длина наибольшая, м	86,45	86,45
Длина между перпендикулярами, м	85,00	85,00
Ширина, м	12,50	12,50
Высота борта, м	2,50	2,50
Осадка в грузу, м:		
при перевозке нефтепродуктов $\gamma=0,72$	1,75	1,95
при перевозке нефтепродуктов $\gamma=0,85$	1,98	2,15
Водоизмещение, т:		
при перевозке нефтепродуктов $\gamma=0,72$	1553	1750
при перевозке нефтепродуктов $\gamma=0,85$	1780	1943
Грузоподъемность, т:		
при перевозке нефтепродуктов $\gamma=0,72$	1122	1122
при перевозке нефтепродуктов $\gamma=0,85$	1315	1315