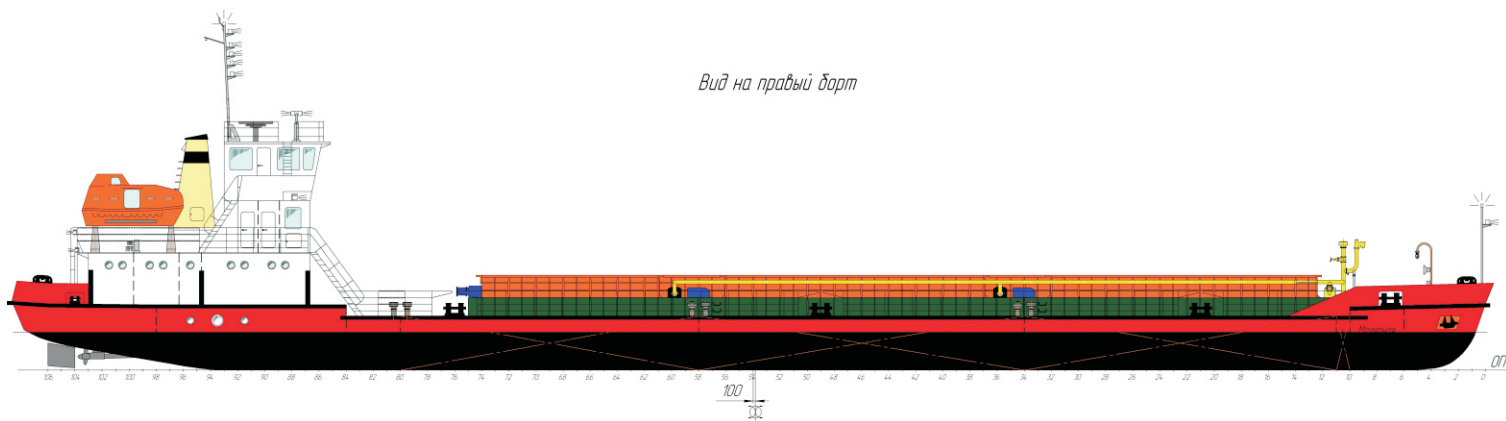
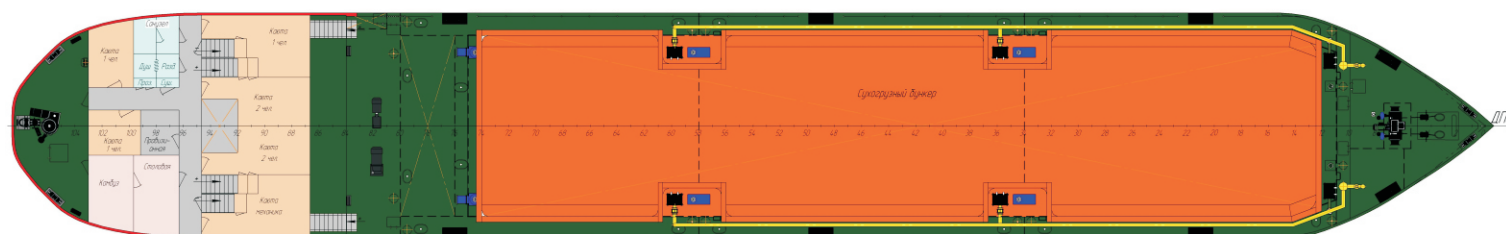


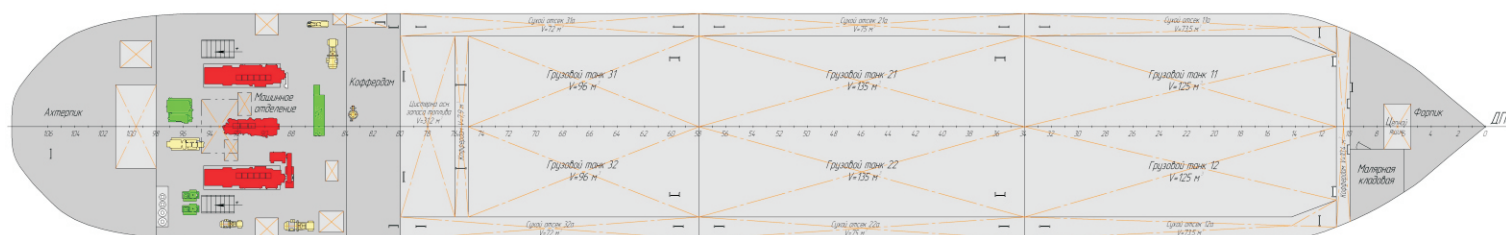
Вид на правый борт



Главная палуба



Вид при снятой главной палубе



Назначение судна - для перевозки нефтепродуктов с температурой вспышки $t < 60^{\circ}\text{C}$ – в наливном варианте и сухогрузов с габаритной высотой не более 3,0 м. при работе в сухогрузном варианте. Судно дооборудовано вторым дном, вторыми бортами и тронковой палубой (для максимального сохранения грузоподъемности) в районе грузовой зоны. При дооборудовании корпуса судна внесены изменения в грузовую систему, изменена существующая система подогрева груза. Судно дооборудовано новой осушительной системой, системой воздушных и измерительных труб, а также газоотводной системой. На тронковой палубе установлено ограждение бункера для возможности перевозки сухих грузов, не боящихся подмочки.

Параметры судна	До переоборудования	После переоборудования
Длина наибольшая, м	65,28	65,28
Длина между перпендикулярами, м	63,60	63,60
Ширина, м	10,00	10,00
Высота борта, м	2,40	2,40
Осадка в грузу, м:		
при перевозке нефтепродуктов	1,58	1,68
при перевозке груза на палубе тронка		1,49
Водоизмещение, т:		
при перевозке нефтепродуктов	855,90	912,38
при перевозке сухогруза на палубе тронка	904,60	802,08
Грузоподъемность, т:		
при перевозке нефтепродуктов	530	502,40
при перевозке сухогруза на палубе тронка	600	400,00
Класс PPP	✕O 2,0	✕O 2,0