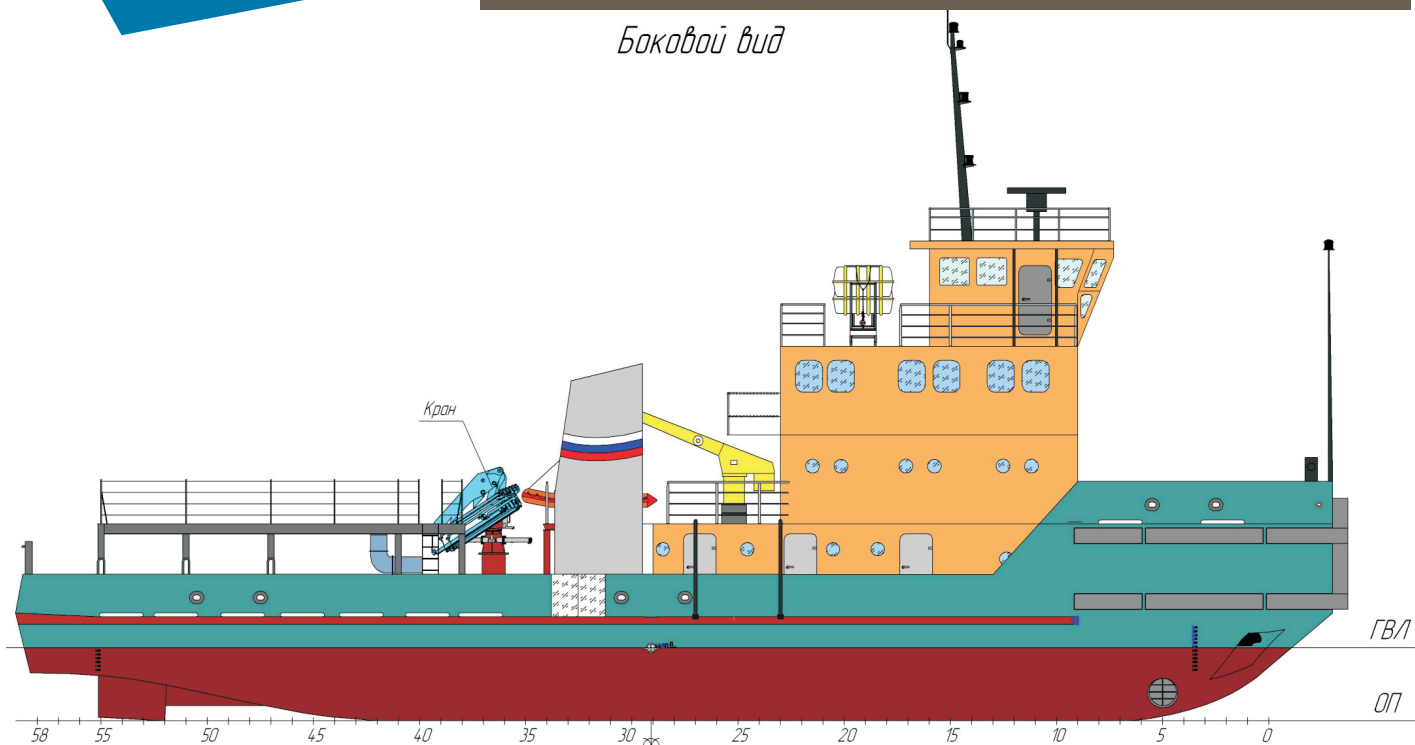
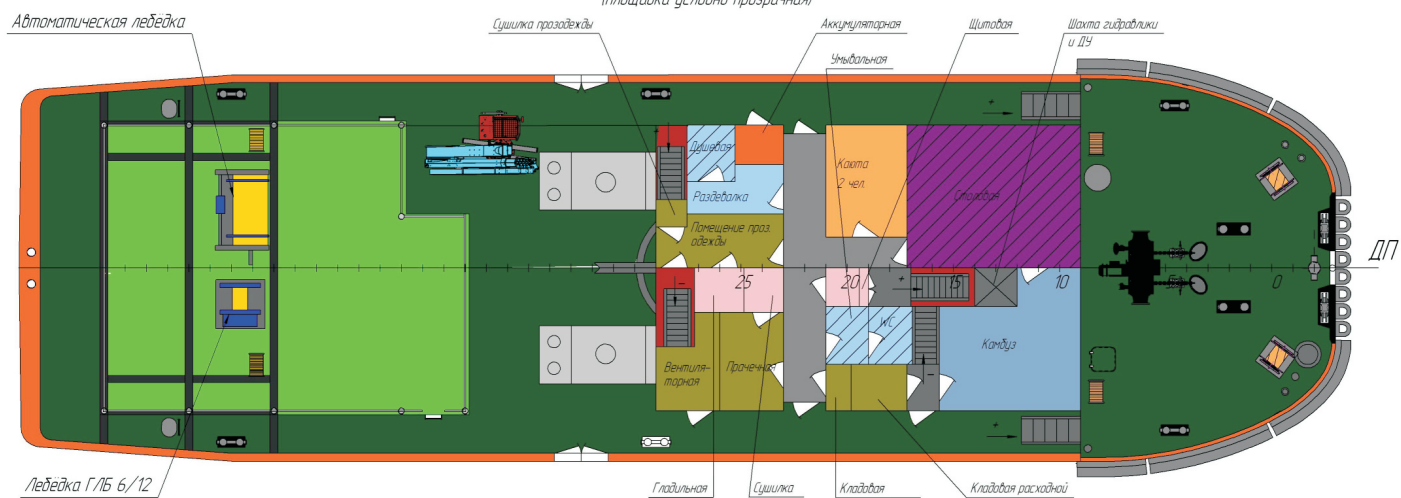


*Боковой вид*



*Главная палуба  
(площадка условно прозрачная)*



Назначение судна после переоборудования – буксировка сухогрузных судов и барж в пределах класса, мелкие грузоперевозки с выполнением погрузки\выгрузки собственным краном-манипулятором, перевозка спецперсонала, в том числе и в северных морях.

В процессе переоборудования повышен класс судна, повышен класс ледовых усилений, значительно увеличена энерговооруженность судна.

В связи с увеличением численности экипажа и увеличением автономности, добавлены объемы цистерн запаса топлива, питьевой воды. Установлена в кормовой части балластная цистерна. С целью увеличения автономности плавания и повышения экологической безопасности, судно дооборудовано установкой очистки сточных вод.

В процессе переоборудования была изменена архитектура судна: была произведена модернизация носовой части, увеличен бак, в кормовой части судна добавлена грузовая площадка, установлен - гидравлический морской кран-манипулятор типа PALFINGER PK18500MV2D. Установлена новая автоматическая буксирная лебедка FLUIDMECANICA CHR-7-27-1T-RED-N. Для удобного размещения экипажа и сецперсонала модернизированы надстройка и рубка управления. Оборудованы комфортабельные каюты для одновременного проживания 22 человек. Заменены спасательные средства.

Класс судна после переоборудования - « ⚓ М-СП 3,5(40лед)А ».