



Назначение судна - проведение буксировочных операций с несамоходными объектами, проводка судов по акватории порта и их постановка к причалу.

Тип судна - двухвинтовой буксир, однопалубный, с удлиненным баком, со средним расположением машинного отделения, рубки первого яруса и ходовой рубки.

На судне установлены два главных дизель-редукторных агрегата Daewoo V180TH мощностью 441 кВт (600 л.с.) каждый с частотой вращения 1800 об/мин, и два вспомогательных дизеля Daewoo Doosan PNK мощностью 96 кВт каждый. Судно оборудовано кормовой буксирной лебедкой WJM-TJW-1000 с тяговым усилием 10тс, брашпилем, кран-манипулятором, гидромонитором для тушения пожаров на судах. Радионавигационное оборудование соответствует районам А1, А2, А3.

Длина габаритная, м	25,2
Ширина, м	8
Высота борта, м	3,7
Осадка, м	2,2
Водоизмещение, т	260
Валовая вместимость, рег.т	188
Скорость, узл.	10
Автономность, сут.	10
Экипаж, чел.	8
Класс РМРС	КМ★R1AUT3 Tug