



Несамостоятельный понтон с прямыми бортами, транцами и подзорами в носовой и кормовой оконечностях, с грузовой площадкой 16,0x10,0 м для размещения палубных грузов общей массой до 150 т.

Назначение понтона – перевозка палубных грузов общей массой не более 150 т.

Район эксплуатации – внутренние водные пути, прибрежные морские районы в соответствии с классом.

Материал основного корпуса - судостроительная сталь нормальной прочности марки РС А.

Экипаж на судне не предусматривается.

Корпус судна разделен диаметральной продольной и поперечными переборками на шесть водонепроницаемых сухих отсеков. Поперечные переборки установлены на 12 и 28 шп.

Носовой отсек по ЛБ предназначен для хранения швартовных и буксирных канатов, запасных сигнальных фонарей и т.д., доступ в отсек обеспечивается через сходной люк 800x800. Доступ в остальные сухие отсеки через горловины 600x400. Спуск в отсеки осуществляется по вертикальным двухпрутковым трапам шириной 400 мм.

На верхней палубе судна размещается:

- в носовой оконечности – два буксирных кнехта по ЛБ и Пр.Б, буксирные клюзы, ручные лебедки для подтягивания буксирной браги на палубу, вьюшки для хранения швартовных канатов, швартовные кнехты и клюзы, мачта в ДП для несения сигнальных огней и фигур, стойки с бортовыми огнями по ЛБ и Пр.Б.

- в средней части – грузовая площадка 16,0x10,0 м покрытая деревянным настилом с шагом 500 мм, алюминиевые трап-сходни по ЛБ и Пр.Б.

- в кормовой оконечности – швартовные кнехты и клюзы по ЛБ и Пр.Б, стойка в ДП для несения сигнальных огней, по Пр.Б якорно-швартовный шпиль в районе 36 шп., цепной и фрикционный стопор, палубный клюз.

Длина наибольшая, м	22,0
Длина расчетная, м	22,0
Ширина, м	13,2
Высота борта, м	2,5

Осадка ГВЛ, м	1,05
Водоизмещение по ЛГВЛ, т	236,06
Класс РРР	✱О-ПР 2,0