



Промерное судно для проведения гидрографических изысканий предназначено для выполнения следующих работ:

- выполнение промерных работ, полевых и камеральных изыскательских работ с размещением на борту русловой изыскательской партии. Выполнение съемочных и промерных работ на мелководных участках осуществляется дополнительным мелководным промерным катером, входящим в комплектацию судна;
- контроль состояния судового хода на внутренних водных путях и акваториях портов.

В рулевой рубке судна установлен автоматизированный промерно-изыскательский комплекс на базе многолучевого эхолота EM2040 Compact Dual Head Dual Swath, в комплект которого входят: многолучевой эхолот EM2040 Compact Dual Head Dual Swath; измеритель скорости звука miniSVS; инерциальный навигационный комплекс Spatial FOG L1/L2 GLONASS/GPS (курс, координаты, RTK – поправки от береговой RTK - станции); измеритель профиля скорости звука в воде; приемник дифпоправок (ГНСС приемник R330); программное обеспечение QINSy Survey; программное обеспечение QINSy Office.

Длина габаритная, м	24,47
Ширина, м	4,40
Ширина габаритная, м	4,53
Высота борта, м	2,20
Высота габаритная, м	13,25
Высота при заваленной мачте, м	7,83
Осадка по грузовую марку, м	0,85
Класс Российского речного регистра	"*О 2,0 (лед 20)А"
Экипаж и изыскательский персонал, чел	7
Главный двигатель, модель	ДРА295/1800-РД5343
Мощность ГД, кВт	295,0
Подруливающее устройство, модель	Romagnoli BTX 350 CC
Скорость, км/ч	22,0
Автономность плавания, суток	5
Валовая вместимость, т	95,5