



Назначение - комфортное проживание рабочих и обслуживающего персонала на разрабатываемых месторождениях природных ресурсов в условиях среднегодовой температуры воздуха $-10,5$ град. С (абсолютный минимум -45 град. С). Общежитие рассчитано на круглогодичное проживание, питание и обслуживание не менее 300 человек. Тип судна - несамоходное, стальное, стоечное пассажирское судно с корпусом понтонного типа, с трехъярусной надстройкой и двускатной крышей. Материал для надстройки - сэндвич-панели на металлическом каркасе. Судно полностью автономно, за исключением энергопитания, которое осуществляется с берега. В пришвартованном состоянии предусматривается доступ с берега, подъезд автомобильного транспорта для перевалки грузов и посадки-высадки пассажиров. Экипаж судна 31 человек (6 человек непосредственно в составе экипажа и 25 технологического персонала). При проектировании полностью учтены все классификационные, санитарные и противопожарные правила и нормы. На борту имеются санитарные зоны, помещения для принятия пищи, прачечные, жилые блоки и прочее. Размер судна и его осадка позволяют проход любым маршрутом по ЕГС России.

Длина наибольшая, м	80,3
Ширина, м	14
Высота борта, м	4,5
Осадка ГВЛ, м	1,9
Водоизмещение порожнем, т	1100
Дедвейт, т	1000
Водоизмещение, т	2100
Класс РРР	⚓М-ПР 2,5 (лед 40)
Количество пассажиров, чел.	300