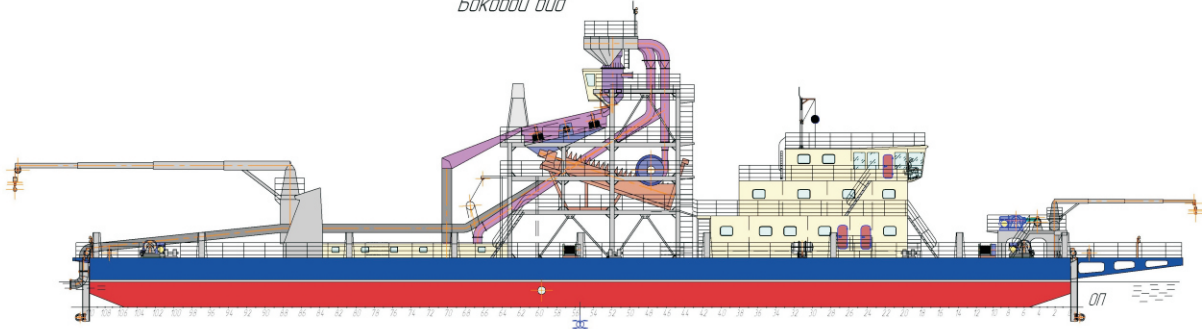
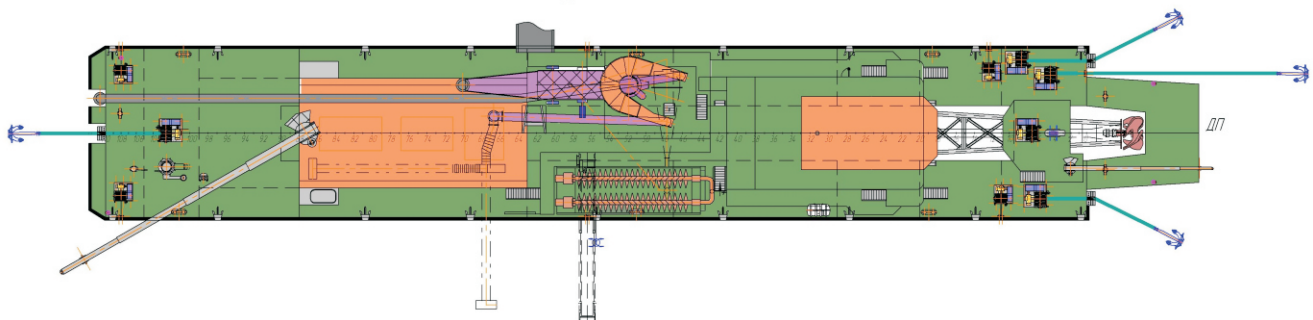


Боковой вид



Главная палуба



Назначение земснаряда – разработка песчаных, песчанно-гравийных, гравийных карьеров, в том числе и отработанных карьеров, методом фрезерного и гидрорыхления.

Корпус земснаряда прямобортный, в носовой и кормовой оконечностях имеет транцы. Седловатость и погибь палубы отсутствует. В ДП, в носовой оконечности и средней части предусмотрена прорезь для размещения рамы грунтозаборного устройства.

На земснаряде установлен грунтовый насос Warman 30/26HD, с дизельным приводом 8NVD48A-2U, мощностью 736кВт.

В качестве источников электроэнергии на земснаряде предусмотрена установка трех дизель-генераторов: два основных ДГА-2А-315/1500, мощностью 315кВт и одного стояночного ДГР-1А-60/1500, мощностью 60кВт.

Рубка управления расположена на палубе надстройки 2-ого яруса, обеспечивает максимальный обзор за рабочими и палубными механизмами. В рубке установлено кресло багермейстера с встроенными джойстиком для управления рабочими механизмами.

Способ перемещения земснаряда – папильонажный.

Для добычи и обогащения песчанно-гравийной смеси земснаряд оборудован грунтозаборным устройством и сортировочно-обогащительным комплексом. Грунтозаборное устройство позволяет выполнять разработку песчаных и песчанно-гравийных карьеров способом фрезерного и гидрорыхления, на глубинах от 4,0 до 30,0м. В качестве привода фрезы, установлен погружной гидромотор Posclain Hydraulics. На главной палубе полукорпусов ЛБ и Пр.Б земснаряда, в средней части, установлен сортировочно-обогащительный комплекс, предназначенный для получения гравия 5-20мм, песка в соответствии с действующими нормативными документами и щебня мелкого дробления, а также для погрузки этих продуктов в транспортные суда, посредством ленточного конвейера на Пр.Б и погрузочного лотка на ЛБ.

Земснаряд оборудован устройством, обеспечивающим одновременное протягивание барж по Пр.Б и ЛБ.

Земснаряд оборудован грузоподъемными устройствами – двумя судовыми кранами.

Земснаряд оборудован всеми необходимыми судовыми устройствами, системами, снабжением, электрорадиооборудованием в соответствии с требованиями Правил РРР и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Длина габаритная, м	79,13
Длина по КВл, м	69,90
Ширина, м	12,00
Высота борта, м	3,5
Осадка в грузу, м	1,85
Водоизмещение при осадке 1,85 м, т	1206
Экипаж, чел	9
Производственный персонал, чел	3
Глубина разработки, м	4,0 - 30,0
Категория разрабатываемого грунта	I-V
Производительность насоса по ПГС, т/ч	≈1500
Класс РРР	✳О 2,0 А