



Рабочий разьеzdной морской катер с лоцманскими функциями, с возможностью эксплуатации в условиях начального льдообразования предназначен для доставки лоцманов, спецперсонала и палубных грузов на суда.

Район плавания – ограниченный R3, выход и нахождение в море при интенсивности волнения не более 4 баллов.

Архитектурно-конструктивный тип - самоходный, одновинтовой, однопалубный, с седловатостью, с утепленной рубкой в средней части.

Для обеспечения погрузо-разгрузочных операции, связанных с транспортировкой грузов, судно укомплектовано краном манипулятором РС 1500 с электрогидравлическим приводом, грузоподъемностью 230 кг на вылете стрелы 3,2 метра. Для улучшения маневренных характеристик, связанных с выполнением швартовых операций, судно укомплектовано подруливающим устройством тоннельного типа CE100-185.

Пассажировместимость -10 человек. Экипаж -2 человека. Для обеспечения отдыха экипажа и спецперсонала предусмотрено помещение отдыха и сан-блок. Для доступа на катер спецперсонала в носовой оконечности расположена посадочная площадка.

Судовая энергетическая установка состоит из главной установки, состоящей из дизель-редукторного агрегата DAEDONG by HYUNDAI, работающего на винт постоянного шага и вспомогательной установки, в составе дизель-генератора Whisper M-SQ12 и генератора постоянного тока MASTERVOLT, навешенного на дизель-редукторный агрегат.

Длина габаритная, м	14,6
Длина наибольшая, м	13,2
Ширина, м	3,8
Высота борта, м	2,4
Осадка по КВЛ, м	1,5
Осадка по грузовой марку, м	1,55

Скорость, узл.	12,0
Погибь палубы	1/50B
Седловатость палубы, м	0,545
Класс PMPC	KM ★ Ice1R3Aut3

Россия, 344116, Ростов-на-Дону, ул. 2-я Володарского, 76/23а

тел.: +7 (863) 306-02-10, 244-93-51

факс: +7 (863) 244-43-80

e-mail: info@stapel.ru, https://www.stapel.ru