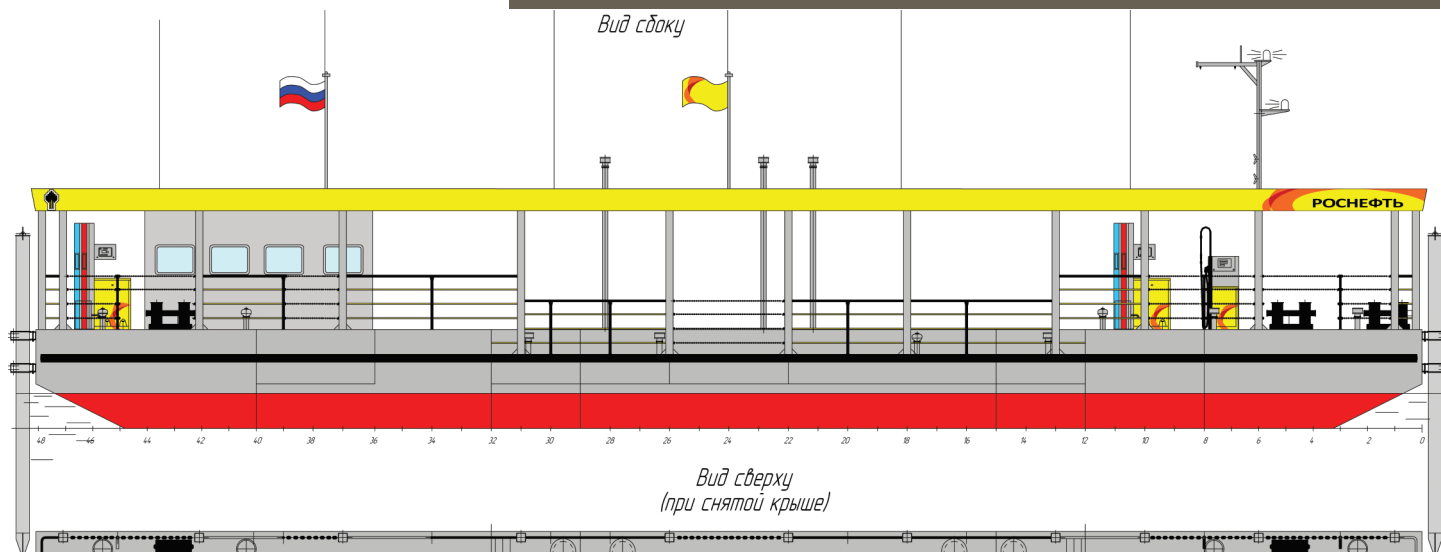
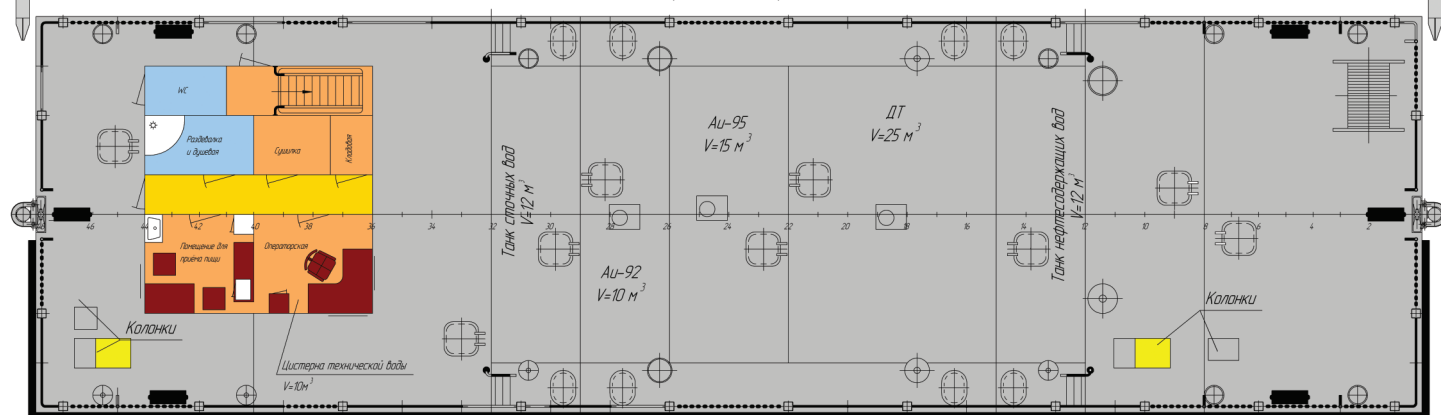


Вид сбоку



Вид сверху
(при снятой крыше)



Назначение судна - заправка (бункеровка) и обслуживание (сбор сточных и нефтесодержащих вод) малых судов и яхт длиной до 40 м. С присоединенными причальными пальцами ПЗС может обслуживать до 5 судов одновременно.

Тип судна - несамоходное нефтеналивное, стальное, однопалубное с одноярусной рубкой и насосным отделением в корпусе.

Подача электропитания на ПЗС осуществляется от береговой ЛЭП или берегового резервного дизель-генератора. В трюме расположены: помещения для грузовых насосов и вспомогательных механизмов, цистерна технической воды $V=11$ м куб, танк сточных вод $V=12$ м куб, танк нефтесодержащих вод $V=12$ м куб, цистерна нефтеостатков $V=1$ м куб, и грузовые танки: дизельное топливо - 25 м куб, бензин АИ-95 - 15 м куб, бензин АИ-92 - 10 м куб.

На палубе расположены топливораздаточные колонки. С целью максимальной защиты экологии при эксплуатации, судно спроектировано по принципу нулевого сброса и оборудовано всем необходимым для ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов.

Для фиксации судна на месте стоянки предусмотрены две закольные сваи, установленные в ДП на носовом и кормовом транцах корпуса ПЗС.

Длина расчетная, м	28
Ширина расчетная, м	8
Высота борта, м	1,5
Осадка с грузом, м	0,71
Объем грузовых танков, м куб	50
Водоизмещение с грузом, т	147
Валовая вместимость, рег. т	163
Грузоподъемность, т	66
Обслуживающий персонал-вахта, чел.	2 - 4
Класс PPP	✠ Р 1,2