



Назначение – наплавной мост предназначен для двухстороннего движения в одну полосу легкового автотранспорта, одностороннего регулируемого движения грузовых и грузопассажирских автотранспортных средств, допускаемой массой 32 т и двухстороннего движения пешеходов.

Архитектурно-конструктивный тип – секционно-разборное сооружение понтонного типа, состоящее из отдельных звеньев (основного и выводного) и соединенных шарнирными замками.

Район эксплуатации – внутренние водные пути в соответствии с классом судна.

Место установки наплавного моста- река Дон с. Новоживотинное в Рамонском муниципальном районе Воронежской области.

Условия эксплуатации – в период с ледохода до ледостава (с момента вскрытия реки до образования прочного ледового покрова).

Расчетные температуры эксплуатации:

- воздуха до -12°C при влажности 75%; до $+40^{\circ}\text{C}$ при относительной влажности 60%;
- забортной воды от 0°C до $+25^{\circ}\text{C}$.

Для открытия судового хода, с целью пропуска судов, выводное звено наплавного моста снабжено поворотным устройством, позволяющим, с помощью буксира, отвести выводное звено к левому берегу реки (против течения).

Главные размерения и характеристики моста:

Длина, м	80,24
Длина (м/у береговыми стенками), м	75,00
Ширина габаритная, м	11,00
Ширина пролетного строения, м	6,45
Ширина проезжей части, м	4,50
Ширина пешеходной дорожки, м	2x0,75
Высота борта, м	1,10
Осадка порожнем (без автотранспорта), м	0,43
Осадка в средней части, с учетом просадки, м	0,50
Допускаемая масса автотранспорта, т	32
Класс моста PPP	✚ Р 1,2 III
Категория автодороги	IV