



Самоходное, стальное, цельносварное, однопалубное буксирное судно, с двухвальной установкой, с надстройкой на главной палубе и машинным отделением в кормовой части судна.

Назначение – линейная буксировка судов на гаке и буксирной лебедке.

В надстройке располагаются одна одноместная каюта для капитана, помещение для совещаний, душ, туалет, аккумуляторная и агрегатная.

На палубе надстройки находятся рулевая рубка.

На крыше рулевой рубки располагаются сигнальная мачта и антенны.

Судно снабжается двумя станковыми якорями типа «Матросова Л-75» массой 75 кг каждый. Для подъема и отдачи якорей на главной палубе в носовой части устанавливается шпиль ручной ШР6 для цепи калибром 11, с тяговым усилием на звездочке – 2,5 кН.

Для выполнения буксировочных работ буксирное устройство снабжается:

- буксирной лебедкой ЛБЯШ 50/150-380-31 ТУ212РСФСР 235-90 с тяговым усилием 5-15 тс;

- буксирным гаком с номинальным тяговым усилием 10 тс АЕИУ.364266.019 ТУ;

- стальным буксирным канатом диаметром 31,0 мм длиной 150 м с разрывным усилием 475 кН-на, расположенным на лебедке.

Предусматривается четыре кнехта типа ИБ-114, по два – в носу и корме.

В носу используется ручной шпиль ШР6.

В качестве главных двигателей устанавливаются два дизель-редукторных агрегата 6HA2M-WDT номинальной мощностью 298кВт (405л.с.).

В качестве вспомогательной установки на судне предусматривается электростанция в составе двух дизель генераторов ДГР2-50/1500-РД1543 мощностью по 50кВт, напряжением 380В, 50Гц. каждый.

В качестве аварийного источника электроэнергии для питания потребителей в аварийном режиме в течение 3-х часов используются две аккумуляторные батареи типа STANDARD 6СТ-190L, 12В, 190Ач.

На судне установлен Комплект УКВ радиотелефонной станции «Гранит 2Р-24».

Проектом предусмотрена установка аппаратуры командно-трансляционной связи типа «АКТС-1007».

Строительство буксира осуществляет **ООО «Termiz Daryo Porti», г. Термез, Узбекистан.**

Длина наибольшая, м	24,50
Длина между перпендикулярами, м	23,00
Ширина, м	6,00
Высота борта, м	2,70
Осадка, м	1,03
Мощность и количество главных двигателей, кВт	2x298

Скорость свободного хода без веза, км/ч	19,6
Скорость состава (буксир+баржа пр.658/К) на глубине 7м, км/ч	15,4
Скорость состава (буксир+баржа пр.658/К) на глубине 2м, км/ч	11,4
Экипаж, чел	5
Тяга на гаке, тс	10
Район плавания	✘Р 1,2