



Тип судна – несамоходный, модульный, сборно-разборный, дизельный с комбинированным рыхлением (гидроразрыв плюс фреза) землесосный снаряд с разборным металлическим корпусом и съемной надстройкой.

Назначение судна – разработка песчаных, песчанно-гравийных и гравийных карьеров с грунтами I-V категории согласно ФЭР 2001-01 и транспортировка их в виде водогрунтовой смеси (пульпы) к месту укладки на подводные отвалы, обогатительные установки или карты намыва; очистка водоемов от наносов, растительности; выполнение мелиоративных работ; производство дноуглубительных работ; разработка подводных траншей.

Земснаряд выполнен сборно-разборным. Габаритные размеры всех понтонов корпуса, рубки багермейстера, грунтозаборного устройства и иных узлов позволяют осуществлять его перевозку в разобранном виде авто и железнодорожным транспортом.

Класс Российского Речного Регистра - * О 2,0 (лед 20).

Район эксплуатации - в соответствии с классом, бассейны разряда «Л», «Р» и «О» РРР.

Проживание экипажа на борту земснаряда не предусмотрено.

Диапазон рабочих температур судна от -30 °С до +45 °С. Для поддержания в зимнее время незамерзающей поверхности воды (майны) в зоне папильонажного хода земснаряда предусмотрены два майнообразователя.

Рабочие перемещения земснаряда осуществляются с помощью папильонажного устройства.

Длина, м.	15,1	Водоизмещение, т.	59,6
Ширина, м.	6,6	Осадка порожнем, м.	0,73
Высота борта, м.	1,3	Глубина разработки, м.	1,0-8,0
Надводный габарит с учетом съемных частей, м.	8,48	Категория разрабатываемых грунтов	I-V
Производительность по воде, м ³ /ч.	350	Экипаж, чел.	2