



Тип судна - несамohодный, стальной, однопалубный двухкорпусный понтон без надстройки, предназначенный для перевозки не более 12 человек под навесом и одного автомобиля (массой до 5т).

Класс Регистра – ✪Л 0,6.

Паром выполнен из двух корпусов понтонного типа, соединенных мостом.

В носу установлено устройство для проводки троса (вертикальный рол), а в корме руль с румпельным ручным приводом.

Данная конструкция позволяет перемещать паром по тросу от одного берега к другому за счет энергии течения реки.

Паром оснащен следующими судовыми устройствами: рулевое устройство, швартовное и буксирное устройства, спасательные средства состоят из спасательных кругов и жилетов, сигнально-отличительные огни и фигуры, звуковые сигнальные средства, мачтовое устройство.

Общесудовые системы: система осушительная, система измерительных труб.

Потребителями электроэнергии на несамohодном пароме-платшкoуте являются сети освещения палубы и сигнально-отличительных огней на напряжение 24В постоянного тока.

Длина габаритная, м	8,2
Длина по КВл, м	8,0
Ширина габаритная, м	6,1
Ширина по КВл, м	6,0
Высота борта, м	1,2
Осадка в грузу, м	1,2
Класс РРР	✪Л 0,6