



Назначение судна – перевозка автомобильного транспорта и пассажиров по внутренним водным путям разряда «*Р 1,2» (лед 20).

Условия эксплуатации - круглогодично, в мелкобитном льду толщиной до 20 см.

Тип судна - несамоходный паром, однопалубный, палуба предназначена для размещения грузовых и/или легковых автомобилей. На левом борту оборудовано место для пассажиров, установлены кресла для сидения, над креслами установлен навес от солнца и осадков.

Средняя часть палубы предназначена для размещения колесной техники и представляет площадку шириной 3,34-6,7 метров и длиной, равной длине судна, что обеспечивает возможность размещения четырех грузовых автомобилей «Камаз 53212» массой около 18,5 тонн и двух легковых автомобилей типа «Волга» массой около 2 тонн.

В носу и в корме площадка продолжается носовой и кормовой аппарелями, длиной около четырех метров, обеспечивающих въезд и выезд автотранспорта на паром и с парома и проход пассажиров. Подъем и спуск аппарелей осуществляется ручными лебедками г/п 2 тонны каждая, по две на аппарели.

Длина между перпендикулярами, м	35,0
Ширина, м	10,8
Высота борта, м	1,8
Водоизмещение порожнем, м	110
Осадка порожнем, м	0,38
Водоизмещение в грузу, т	209
Осадка в грузу, т	0,70
Скорость буксировки, км/ч	10
Пассажировместимость, чел	30
Класс РРР	“*Р 1,2”(лед 20)