



Тип судна – двухвальный буксирный теплоход с одноярусной надстройкой.

Судно предназначено для буксировки барж и составов.

Район плавания – бассейны класса «М-ПР» РРР. Эксплуатация в морских районах предполагается только в Карском море.

Буксир-толкач представляет собой однопалубное двухвинтовое судно с жилым помещением, жилой надстройкой и рубкой управления на главной палубе в носовой части.

В качестве движителей на судне применяется два гребных винта в постоянных направляющих насадках.

В качестве главных двигателей на судне предусмотрены два двигателя внутреннего сгорания марки 6NVD-26A-3.

Буксирные устройства:

- одна гидравлическая буксирная лебедка ГБЛ 3/12 с дистанционным управлением из рулевой рубки канатоемкостью 270 м по Пр.Б.;
- одна автоматическая буксирная лебедка фирмы FLUIDMECANICA по ЛБ, канатоемкостью 300 м для буксирного каната 22 мм;
- стальной буксирный канат 22,0-Г-В-Ж-Н-1570 ГОСТ 7668, разрывным усилием 237,5 кН, длиной 300 м.;
- буксирный гак.

Основными источниками электроэнергии на судне являются два синхронных генератора переменного трехфазного тока напряжением 220В, 50Гц, один валогенератор с генератором ЕСС-81-4 мощностью 30кВт, второй дизель-генератор с генератором МСС-83 мощностью 50кВт.

| | |
|----------------------------------|---------------|
| Длина наибольшая, м | 33,84 |
| Длина по КВЛ, м | 32,00 |
| Ширина наибольшая, м | 8,00 |
| Ширина по КВЛ, м | 7,60 |
| Высота борта, м | 2,50 |
| Осадка, м | 1,46 |
| Водоизмещение при осадке 1,46, т | 222 |
| Дедвейт, т | 65,00 |
| Экипаж, чел | 7 |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.) | 2x220 (2x299) |
| Скорость полного хода, узел | 10,00 |
| Валовая вместимость | 205 |
| Класс судна по РРР | ✠М-ПР 2,5 |