



Наплавной мост предназначен для двухстороннего движения в одну полосу легкового автотранспорта, одностороннего регулируемого движения грузовых и грузопассажирских автотранспортных средств, допускаемой массой 32 т и двухстороннего движения пешеходов.

Класс PPP✱Р (наплавной мост).

Эксплуатация моста предусмотрена при температуре воздуха от -12°C до $+40^{\circ}\text{C}$, в период с ледохода до ледостава.

Наплавной мост представляет собой секционно-разборное сооружение понтонного типа, состоящее из отдельных звеньев, основного и выводного. Основное звено постоянно закреплено у берега, а выводное – имеет возможность удаления из моста для открытия судового хода при помощи вспомогательных плавсредств. Для этого звенья соединяются между собой при помощи шарнирного замка.

Каждое звено состоит из отдельных плавучих понтонов, объединенных между собой верхним пролетным строением.

Пролетное строение разделяется колесоотбоем на проезжую часть и две пешеходных дорожки.

По всей длине наплавного моста установлены колесоотбой, леерное ограждение, сигнально-отличительные огни. По низовой части относительно течения воды на мосту установлены спасательные круги и мачты освещения, так же установлено швартовно-буксирное устройство.

По крайним точкам моста, ориентированных к берегу, установлены аппарели с ручным приводом подъема/опускания.

Для раскрепления моста в месте эксплуатации предусмотрены якорные оттяжки к береговым «мертвым» якорям.

Длина, м	110,86
Ширина габаритная, м	11,0
Ширина пролетного строения, м	6,45
Ширина проезжей части, м	4,5
Ширина пешеходного тротуара, м	2x0,75
Высота борта, м	1,1
Осадка средняя в грузу, м	0,44
Осадка порожнем, м	0,39
Водоизмещение при осадке $T=0,44$ м, т	270
Водоизмещение при осадке $T=0,39$ м, т	237,6