



Назначение судна - перевозка нефтепродуктов, не требующих подогрева, без ограничения по температуре вспышки. В частности перевозка бензина, авиационного и дизельного топлива.

Судно дооборудовано вторым дном, вторыми бортами для повышения уровня экологической безопасности при эксплуатации судна по прямому назначению согласно Техническому регламенту. Для сохранения грузоподъемности формируется тронковая палуба.

При дооборудовании корпуса судна вносятся изменения в существующие системы: грузовую, газоотводную, воздушных и измерительных труб, осушительную, водопенотушения, вентиляции. Судно дооборудуется осушительной системой, системой воздушных и измерительных труб для образованных сухих отсеков. Для обеспечения доступа во вновь образованные отсеки устанавливаются дополнительные трапы, горловины и крышки. На тронковой палубе для безопасности устанавливается леерное ограждение.

Параметры судна	До переоборудования	После переоборудования
Длина наибольшая, м	88,68	88,68
Длина между перпендикулярами, м	85,00	85,00
Ширина, м	12,50	12,50
Высота борта, м	3,20	3,20
Осадка в грузу, м:		
при перевозке нефтепродуктов $\gamma=0,72$	2,36	2,50
при перевозке нефтепродуктов $\gamma=0,85$	2,55	2,70
Водоизмещение, т:		
при перевозке нефтепродуктов $\gamma=0,72$	2174	2289
при перевозке нефтепродуктов $\gamma=0,85$	2374	2489
Грузоподъемность, т:		
при перевозке нефтепродуктов $\gamma=0,72$	1500	1500
при перевозке нефтепродуктов $\gamma=0,85$	1700	1700