



Наплавной моста проекта RDB 68.12 через реку на остров Возрождение.

Наплавной мост предназначен для одностороннего регулируемого движения в одну полосу легкового автотранспорта, грузовых и грузопассажирских автотранспортных средств, и двухстороннего движения пешеходов.

Район эксплуатации – внутренние водные пути в соответствии с классом плавучего объекта.

Условия эксплуатации. Расчетные температуры:

- воздуха от -10°C до +50°C;

- заборной воды от 0°C до +25°C.

Архитектурно-конструктивный тип – секционно-разборное сооружение понтонного типа, состоящее из отдельных звеньев и соединенных шарнирными замками. Звено состоит из отдельных плавучих понтонов, объединенных между собой верхним пролетным строением.

Класс моста – судно проектируется на класс ✦ «Р 1,2 III» согласно ПКПО РРР

Наплавной мост состоит из 23 звеньев: - речное – 13 шт. и концевое – 2 шт. Звенья соединяются между собой при помощи специальных шарнирных замков. Каждое звено состоит из 3 понтонов, объединенных верхним пролетным строением.

Мост имеет якорное позиционирование, состоящее из тросовых оттяжек, закрепленных на береговых мертвых якорях, на мосту оттяжки заводятся на обухи.

Для буксировки звеньев и их раскрепления к берегу устанавливаются 4 крестовых сварных двухтумбовых кнехта.

Длина, м	232,60
Ширина, м	12,98
Ширина пролетного строения, м	6,50
Ширина проезжей части, м	4,50
Ширина пешеходной дорожки, м	2x0,75
Высота борта, т	1,10

Осадка порожнем, м	0,40
Водоизмещение при осадке 0,40 м, т	568
Осадка средняя в грузу, м	0,46
Водоизмещение при осадке 0,46 м, т	643
Осадка в средней части, с учетом просадки, м	0,657
Осадка свободного конца с учетом просадки, м	0,964