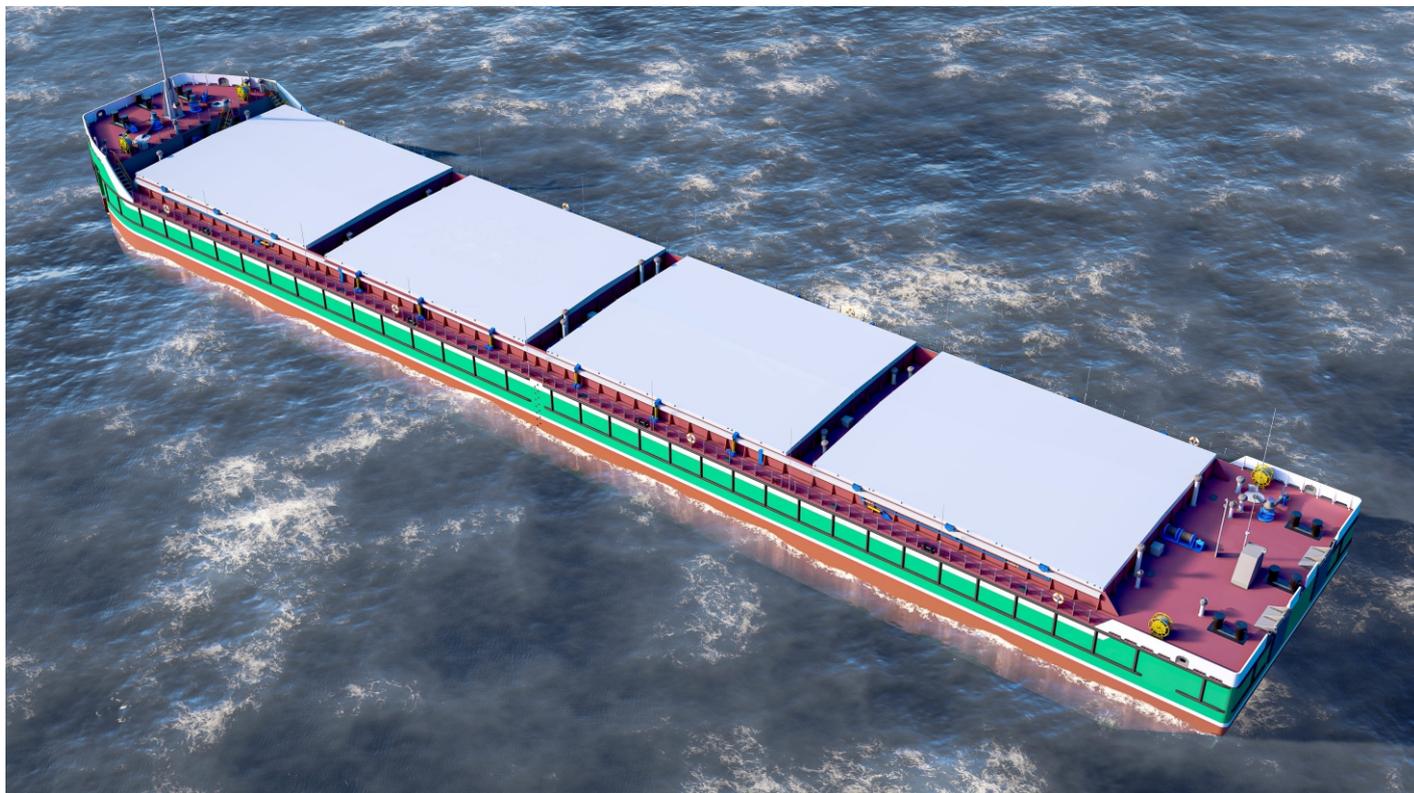


## Несамостоятельная трюмная баржа RDB 01.05M1



**Тип судна** – несамостоятельная трюмная баржа с баком, с четырьмя грузовыми трюмами, оборудованными непроницаемыми лючковыми закрытиями.

**Назначение судна** – перевозка зерна, щебня, лесных грузов, селитры в упаковке, проката черных металлов, угля навалом, генеральных грузов и контейнеров и т.д. Насыпные грузы и грузы в упаковке с УПО от 0,2 до 2,2 м<sup>3</sup>/т.

Предусматривается перевозка контейнеров в один ярус на крышках грузовых трюмов.

Предусматривается возможность выполнения операций погрузки/выгрузки портовыми механизированными установками, а также крановым оборудованием, в том числе грейферами массой до 16т.

**Грузоподъемность** – 5000 тонн в реке, 7000 тонн в море.

**Класс судна** – К ⚙ R2-RSN Ice1 (hull).

Корма баржи транцевая, с балками под зацепы УДР-100 и буксирными кнехтами для возжевых буксира пр.428 при толкании на ВВП и носовым буксирным устройством для буксировки на море.

Длина габаритная, м.	114,3
Ширина габаритная, м.	21,3
Высота борта, м.	7,5
Водоизмещение порожнем, м.	2 251
Осадка порожнем, м.	1,02
Грузоподъемность в реке, т.	5000
Осадка в реке по ЛГВЛ, м.	3,29
Грузоподъемность в море, т.	7000
Осадка в море по ЛГВЛ, м.	4,05
Объем грузовых трюмов, м <sup>3</sup>	13244