



Назначение судна - транспортировка грунта любых категорий, щебня и камня при производстве дноуглубительных работ и выгрузка их в море на подводные отвалы или на берег при помощи гидроперегрузателей или грейферов. Тип судна - самоходная, стальная, двухвинтовая, однопалубная шаланда с раскрывающимися корпусами, с грунтовым трюмом в средней части, с полубаком и квартердеком, с двухъярусной рубкой (жилая рубка и рубка управления), с машинными отделениями в кормовой части. Состоит из двух полукорпусов симметричных относительно ДП, соединенных двумя палубными шарнирами и удерживаемых четырьмя гидроцилиндрами. Жилая рубка шарнирно соединена с полукорпусами, размещена над палубой машинных отделений. Имеется две гидравлические станции и 4 гидроцилиндра. Предусмотрено раскрытие шаланды на 45 градусов (отклонение каждого полукорпуса на 22,5 градуса). Движители - полноприводные винто-рулевые колонки SHOTTEL, с расположением приводного дизеля на верхней палубе.

Длина по КВЛ, м	70
Ширина, м	13,2
Высота борта, м	4,8
Осадка по КВЛ, м	4
Водоизмещение полное, т	3120
Вместимость грузовых трюмов, м	1100
Экипаж, чел	6
Автономность, сут	10
Скорость, узл.	9
Класс РМРС	КМ ★ ice 1 R3-RSN AUT3 (Hopper)