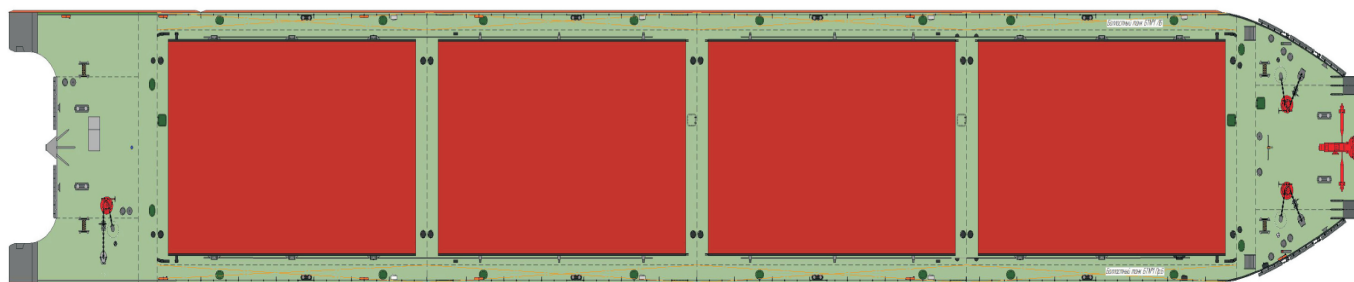


Вид сбоку



Главная палуба

Судно предназначается для транспортировки насыпных и генеральных грузов и контейнеров.

Тип судна - несамостоятельная трюмная баржа однопалубная, с полубаком и четырьмя грузовыми трюмами, с двойным дном и двойными бортами в районе грузовой зоны. Грузовая зона отделяется от носовой и кормовой оконечности коффердамами.

Район плавания – ограниченный R3-RSN, при температуре не ниже  $-10^{\circ}\text{C}$ . Эксплуатация баржи в ледовых условиях не допускается.

Корпус баржи имеет вертикальные борта в средней части и кормовой оконечностях, наклонные в носовой оконечности, скулу радиусом закругления 500мм, транцевую корму, транцевую носовую оконечность.

Для улучшения управляемости судна в носовой оконечности на 7шп установлено подруливающее устройство ПУ70ФМ-04-ОМ4 с реверсивным регулируемым электроприводом и гребным винтом фиксированного шага (ВФШ) в трубе. Номинальная тяга 14кН, частота вращения гребного винта 870 об/мин. Мощность электропривода 90кВт. Производитель подруливающего устройства НПО «Винт».

Толкание баржи в морских районах осуществляется толкачом оборудованным морским автосцепом типа Articouple K, для чего в кормовой оконечности предусмотрен рецесс, в бортовых скегах которого установлены зубчатые сцепные рейки KVD-5356M900-1R. Ширина кормового рецесса позволяет осуществлять толкание баржи на внутренних водных путях буксиром-толкачом типа «ОТ» пр. 428. В кормовой оконечности в диаметральной плоскости предусмотрена вертикальная сцепная балка под автосцеп О-200Т6.

В носовой оконечности баржи также предусмотрен автосцеп О-200Т6 и носовые упоры для обеспечения возможности эксплуатации баржи в составе каравана из двух барж на внутренних водных путях.

Для обеспечения надёжного крепления контейнеров в грузовых трюмах предусмотрена установка стандартных креплений MacGREGOR CONVER.

Питание баржи предусмотрено:

- на ходу в режиме толкания – от буксира-толкача;
- на стоянке – от внешнего источника или аккумуляторных батарей;
- на ходу в режиме буксировки – от аккумуляторных батарей.

Эксплуатация судна предполагается в морских районах с возможностью совершать международные рейсы. При этом, учитывая отсутствие экипажа, судовой энергетической установки и систем СЭУ, дополнительных требований МК МАРПОЛ в дополнении к требованиям Правил РМРС к судну не имеется.

Длина наибольшая, м	118,5
Длина расчетная, м	118,0
Ширина расчетная, м	16,8
Высота борта, м	6,0
Класс судна	K ⚙ R3-RSN

Грузоподъемность при осадке 3,71 м, т	5720
Суммарный объем грузовых трюмов расчетный, м	8476
Суммарный объем балластных танков, м	2796
Осадка, м	3,71
Водоизмещение при осадке 3,71 м, т	7068