



Тип судна – самоходная нефтеналивная баржа с двойными бортами и двойным дном и грузовыми танками тронкового типа.

Назначение баржи – перевозка светлых нефтепродуктов, в том числе с температурой вспышки паров ниже 60°C. Перевозка одного сорта груза за рейс.

Район плавания - «*P1,2» Российского Речного Регистра

Основное требование технического задания – осадка баржи не более 2,0 м при обеспечении грузоподъемности не менее 2000 т (груз с плотностью 0,85 т/м³). Исходя из этого, были выбраны главные размерения судна, обеспечивающие при минимальной г/п 2000 т, максимально допустимой осадке баржи минимально возможные длину и ширину с целью минимизации металлоемкости баржи.

Баржа имеет упрощенные обводы, с баком и ютом. Оконечности баржи транцевые с подрезами. В кормовой оконечности предусмотрены 2 стабилизатора для обеспечения устойчивости на курсе.

Грузовая зона представляет из себя 10 грузовых танков общим объемом 2477 м³ (247,7 м³ каждый), танки расположены попарно и разделены продольной переборкой, установленной в ДП. Грузовая зона отделена от основного корпуса вторым дном и вторыми бортами, для обеспечения заданной грузоподъемности установлена тронковая палуба высотой 1,0 м.

Длина наибольшая, м	88,90
Длина расчетная, м	88,50
Ширина, м	16,00
Высота борта, м	2,50
Осадка, м	2,00
Надводный борт от палубной линии, м	0,507
Грузоподъемность (при перевозке груза с плотностью 0,85 т/м ³), т	2065
Грузоподъемность (при перевозке груза с плотностью 0,74 т/м ³), т	1795
Водоизмещение при осадке 2,0 м, т	2692,00
Класс РРР	*P1,2