Ростовское ЦПКБ
ТАПЕЛЬ

Несамоходная опрокидывающаяся шаланда пр.1402 (г/п 50 тонн)



Тип судна – несамоходная опрокидывающаяся саморазгружающаяся шаланда.

Назначение судна – для транспортировки песчаных, илистых, глинистых и каменистых грунтов и разгрузки их по принципу самоопрокидывания. Опрокидывание шаланды производится дистанционно с буксирующего шаланду судна. Система опрокидывания представляет собой систему тросов, штанг и рычагов, а также включает в себя креновую цистерну вместимостью 10 кубических метров, и четыре гидравлических затвора, расположенных в коффердамах.

Архитектурно-конструктивный тип - несамоходный металлический понтон с двумя грузовыми зонами, расположенными в диаметрально относительно ватерлинии судна. Габаритные размеры шаланды позволяют транспортировать ее по железной дороге как негабаритный груз четвертой степени.

Район эксплуатации - внутренние водные пути и прибрежные морские акватории при силе ветра и волнении моря до трех баллов.

Условия эксплуатации – опрокидывание судна обеспечивается при глубинах на месте разгрузки более 2,7 метров. Шаланда разгружается путем опрокидывания на 180 градусов. Опрокидывание осуществляется путем заполнения кормовой цистерны после открытия гидравлического затвора после превышения кренящего момента над восстанавливающим. После вывалки груза шаланда всплывает, и вода из креновой цистерны выливается.

Ходовые огни, установленные на судне, получают питание от аккумуляторов, расположенных в ахтерпике на специальной вращающейся подвеске, что позволяет оставаться аккумуляторам в рабочем положении при переворачивании шаланды.

Длина габаритная L, м	21,2
Ширина, м	4,2
Высота борта Н, м	1,5
Водоизмещение порожнем, т	25,15
Осадка порожнем, м	0,3
Осадка по ЛГВТ, м	0,98
Водоизмещение по ЛГВЛ, т	75,2
Грузоподъемность, т	50,0

Россия, 344116, Ростов-на-Дону, ул. 2-я Володарского, здание 76, офис 301
тел.: +7 (863) 306-02-10
факс: +7 (863) 244-43-80
e-mail: info@stapel.ru, http://www.stapel.ru